



ประกาศกระทรวงการคลัง
เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการลดอัตราภาษีสรรพสามิต
สำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ และน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม
พ.ศ. 2552

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 103 แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการลดอัตราภาษีสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 10 น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 20 น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 85 และน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ในน้อยกว่าร้อยละ 4 ตามประเภทที่ 01.01 (4) (5) และ (6) และประเภทที่ 01.05 (5) ของบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 85) ลงวันที่ 13 พฤษภาคม พ.ศ. 2552 ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ในประกาศนี้

“เอทานอลแปลงสภาพ” หมายความว่า เอทานอลที่ได้ผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงตามสูตรการแปลงสภาพที่กรมสรรพสามิตกำหนด

“น้ำมันแก๊สโซฮอล์” หมายความว่า น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 10 น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 20 น้ำมันแก๊สโซฮอล์อี 85 ตามลักษณะและคุณภาพของน้ำมันแก๊สโซฮอล์ที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

“น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม” หมายความว่า น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ในน้อยกว่าร้อยละ 4 โดยปริมาตร

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมสรรพสามิต

หมวด 1

กรณีผลิตในราชอาณาจักร

ข้อ 2 ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่ประสงค์จะขอลดอัตราภาษีสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม ให้ปฏิบัติดังนี้

2.1 แจ้งกรมวิธีการผลิตและยื่นแบบแปลนแผนผังสถานที่ผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์ หรือน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม โดยให้ระบุหมายเลขถังที่ใช้เก็บและความจุของถังเก็บ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่

2.2 โรงอุตสาหกรรมที่ผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์ หรือน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม จะต้องติดตั้งระบบ Online Data System และต้องปฏิบัติตามระเบียบกรมสรรพสามิต เกี่ยวกับการควบคุมโรงอุตสาหกรรมทำน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน เว้นแต่มีเหตุผลอันสมควร ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

ข้อ 3 การรับเอทานอลแปลงสภาพไว้เพื่อผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์

3.1 การรับเอทานอลแปลงสภาพเข้าเก็บในโรงอุตสาหกรรม ให้รวมถึงการรับเข้าเก็บโดยยานพาหนะที่บรรทุกเอทานอลแปลงสภาพเข้ามาภายในบริเวณโรงอุตสาหกรรม และการรับเข้าเก็บในถังเก็บเอทานอลแปลงสภาพที่แยกต่างหากจากถังวัดตูดิบบอื่น ๆ

3.2 ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมจัดหาสถานที่เก็บเอทานอลแปลงสภาพให้เหมาะสมและปลอดภัย โดยแยกถังเก็บเอทานอลแปลงสภาพ (วัดตูดิบบ) ออกจากถังวัดตูดิบบอื่น ๆ โดยถังเก็บเอทานอลแปลงสภาพจะต้องผ่านการตรวจสอบรับรองจากกรมสรรพสามิต

3.3 ก่อนการรับเอทานอลแปลงสภาพเข้าเก็บในโรงอุตสาหกรรม ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมมีหน้าที่แจ้งเจ้าพนักงานสรรพสามิตผู้ควบคุมโรงอุตสาหกรรม หรือเจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ให้ทำการควบคุมการทำลาย การคาดลดประจำตราตะกั่วหรือวัดตูดิบบที่กรมสรรพสามิตเห็นชอบ ที่ปากภาชนะบรรจุเอทานอลแปลงสภาพ เพื่อตรวจรับปริมาณเอทานอลแปลงสภาพว่าตรงตามใบกำกับการขนเอทานอลแปลงสภาพหรือไม่ และแจ้งให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตผู้ควบคุมโรงงานผลิตเอทานอลทราบ โดยผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th>

ข้อ 4 การผลิตและจำหน่ายน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมแยกถังน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือถังน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสมที่ผลิตได้ออกจากถังน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมันอื่น ทั้งนี้ ถังบรรจุผลิตภัณฑ์น้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือถังบรรจุผลิตภัณฑ์น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสมจะต้องผ่านการตรวจสอบรับรองจากกรมสรรพสามิต ตามระเบียบกรมสรรพสามิตเกี่ยวกับการตรวจสอบปริมาตรความจุภาชนะเก็บน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน

ในกรณีที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมทำการผลิตน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม โดยการผสมในท่อขณะจ่ายลงยานพาหนะเพื่อจำหน่าย ระบบควบคุมการผสมน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสมจะต้องผ่านการตรวจสอบรับรองจากกรมสรรพสามิต

ข้อ 5 ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมจัดทำบัญชีและงบเดือน ดังนี้

5.1 บัญชีประจำวันแสดงการรับและการจ่ายวัตถุดิบ (ภษ. 03-05) เก็บไว้ที่

โรงอุตสาหกรรม

5.2 บัญชีประจำวันแสดงการผลิตและจำหน่าย (ภษ. 03-06) เก็บไว้ที่

โรงอุตสาหกรรม

5.3 งบเดือนแสดงรายการเกี่ยวกับวัตถุดิบ การผลิต การจำหน่าย และ ยอดคงเหลือสินค้า (ภษ. 01-42) ส่งให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป โดยผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> หรือวิธีการอื่นซึ่งได้รับอนุมัติจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมาย

หมวด 2

กรณีนำเข้ามาในราชอาณาจักร

ข้อ 6 ผู้นำเข้าที่ประสงค์นำน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม เข้ามาในราชอาณาจักร จะต้องยื่นหนังสือแจ้งการนำเข้าสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือน้ำมันดีเซล ที่มีไบโอดีเซลผสม พร้อมทั้งสูตร รายละเอียดคุณสมบัติของน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือน้ำมันดีเซล ที่มีไบโอดีเซลผสม และแบบแปลนแผนผังสถานที่เก็บน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือน้ำมันดีเซลที่มี ไบโอดีเซลผสมก่อนการนำเข้า ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ด่านศุลกากรตั้งอยู่

ข้อ 7 ถังบรรจุน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสมจะต้องผ่านการ ตรวจสอบรับรองจากกรมสรรพสามิต

หมวด 3

อื่น ๆ

ข้อ 8 ในกรณีผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้ามิได้ปฏิบัติตามประกาศนี้ข้อใด ข้อหนึ่ง ให้ถือว่าน้ำมันแก๊สโซฮอล์หรือน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสมนั้นไม่ได้รับสิทธิในการลด อัตราภาษี ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้ามีหน้าที่ต้องชำระภาษี พร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

ข้อ 9 ให้อธิบดีมีอำนาจวินิจฉัยหรือผ่อนผันการปฏิบัติตามประกาศนี้ และวาง ระเบียบกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการปฏิบัติเพื่อให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ 10 การดำเนินการใด ๆ เกี่ยวกับการลดอัตราภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมัน แก๊สโซฮอลล์ และน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการลดอัตราภาษีสำหรับน้ำมันแก๊สโซฮอลล์ พ.ศ. 2551 และประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการลดอัตราภาษีสำหรับน้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลผสม พ.ศ. 2551 ซึ่งได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้ถือเป็นการดำเนินการตามประกาศนี้

ข้อ 11 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 14 พฤษภาคม พ.ศ. 2552 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๑ กันยายน พ.ศ. 2552

ตำแหน่ง



(นายเอกวิมล เอ็ดทอง)

มีที่ปรึกษา



(นายกรณ์ จาติกวณิช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง