



ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง คุณสมบัติของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรยนต์กระบะหรือแชสซีส์ และกระจกบังลมหน้า  
(Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะ หรือดัดแปลงมาจากรยนต์กระบะ

เพื่อปฏิบัติตามความใน (4) ของประเภทที่ 05.01 รถยนต์นั่ง ในบัญชีท้าย  
ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม  
พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต  
(ฉบับที่ 72) ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 รถยนต์กระบะดัดแปลง หมายถึง รถยนต์นั่งที่ผลิตมาจากรยนต์กระบะ  
หรือที่ผลิตมาจากแชสซีส์ และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลง  
มาจากรยนต์กระบะ โดยรถยนต์มีรูปแบบ ขนาด และคุณสมบัติที่สำคัญครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

1.1 ต้องดัดแปลงจากรยนต์กระบะ หรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า  
(Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะ ซึ่งมีคุณสมบัติ ดังนี้

1.1.1 เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักกรด  
ไม่น้อยกว่า 1,200 กิโลกรัม มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม และมีน้ำหนักกรดรวมน้ำหนัก  
บรรทุกไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม

1.1.2 เป็นรถยนต์กระบะรุ่นที่มีการจัดจำหน่ายทั่วไป และ  
จดทะเบียนเป็นรถยนต์กระบะตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

1.1.3 เป็นรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศ โดยผู้ประกอบการ  
ที่ได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นรุ่นหรือแบบที่ผลิตขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็น  
รถยนต์กระบะบรรทุกเป็นปกติวิสัย

ทั้งนี้ ต้องได้รับการอนุมัติรหัสรุ่นรถยนต์ (Model Code) และ  
แบบแชสซีส์ (Chassis Model) จากกรมสรรพสามิต

1.2 ในการดัดแปลงรถยนต์ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศ  
ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุอุปกรณ์ในการดัดแปลง

1.3 ระยะห่างระหว่างจุดกึ่งกลางล้อหน้าและจุดกึ่งกลางล้อหลัง  
ทั้งข้างซ้ายและข้างขวา (Wheelbase) ต้องไม่เปลี่ยนแปลงจากรหัสรุ่นรถยนต์ (Model Code) และแบบ  
แชสซีส์ (Chassis Model) ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ

1.4 จำนวนและคุณลักษณะของที่นั่งในรถยนต์กระบะดัดแปลงต้องเป็น ดังนี้

1.4.1 กรณีเป็นรถยนต์กระบะดัดแปลงประเภทนั่งสองตอนแวน หรือที่คล้ายกัน ต้องมีจำนวนที่นั่งตั้งแต่เจ็ดที่นั่งขึ้นไป และมีรูปลักษณะแตกต่างไปจากรถยนต์ที่มีการผลิต หรือจำหน่ายโดยผู้ผลิตรถยนต์ทั้งในและต่างประเทศ

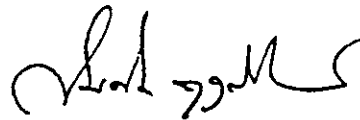
1.4.2 กรณีเป็นรถยนต์ประเภทนั่งที่มีกระบะ (Double Cab) ต้องมีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ห้าที่นั่งขึ้นไป โดยมีรูปลักษณะที่แตกต่างไปจากรถยนต์ที่มีการผลิต หรือจำหน่าย โดยผู้ผลิตรถยนต์ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

1.4.3 การกำหนดจำนวนที่นั่งให้ถือเกณฑ์ระยะที่นั่ง 40 เซนติเมตร ต่อหนึ่งที่นั่ง ถ้าระยะช่วงสุดท้ายของที่นั่งเหลือระยะไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ให้ถือเป็นอีกหนึ่งที่นั่ง

1.4.4 ความสูงจากพื้นรถถึงด้านบนเบาะที่นั่งจะต้องไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตร และจากเบาะนั่งถึงหลังคาต้องไม่น้อยกว่า 85 เซนติเมตร

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. 2547



(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(ประกาศราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 83 ง ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547)