



ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง คุณสมบัติของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุก น้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม

เพื่ออนุวัติตามความใน (1.1.1) ของประเภทที่ 05.90 รถยนต์กระบะ ในบัญชีท้าย ประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 72) ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 รถยนต์กระบะบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ 1 ตันขึ้นไป ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

1.1 มีน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า 1,200 กิโลกรัม และมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า 1,000 กิโลกรัม

1.2 ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบ

1.3 ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันมีความยาวไม่เกิน 65 เซนติเมตร

1.4 มีความยาวกระบะไม่น้อยกว่า 150 เซนติเมตร หรือมีความยาวกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสองของระยะความยาวที่วัด (ในแนวระนาบเดียวกัน) จากขอบประตูด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดจนถึงด้านหลังสุดของกระบะ

ข้อ 2 รถยนต์กระบะบรรทุกขนาดเบาที่มีน้ำหนักบรรทุกน้อยกว่า 1 ตัน ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

2.1 มีน้ำหนักรถน้อยกว่า 1,200 กิโลกรัม และน้ำหนักบรรทุกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 40 ของน้ำหนักรถ

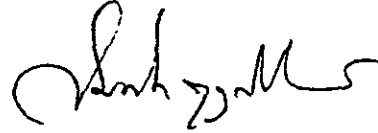
2.2 ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันมีความยาวไม่เกิน 65 เซนติเมตร

2.3 มีความยาวกระบะไม่น้อยกว่า 90 เซนติเมตร หรือมีความยาวกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสองของระยะความยาวที่วัด (ในแนวระนาบเดียวกัน) จากขอบประตูด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดจนถึงด้านหลังสุดของกระบะ

๒๕๔๗

ข้อ 3 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๔๗



(นายสมคิด จาคุศรีพิทักษ์)  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(ประกาศราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 83 ง ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547)