

ตำนาน



ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง กำหนด หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการลดอัตราภาษีให้สำหรับรถยนต์นั่งตรวจการณ
(OFF-ROAD PASSENGER VEHICLE : OPV)

เพื่ออนุวัติตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 60) รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังจึงประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการลดอัตราภาษีสรรพสามิตให้สำหรับรถยนต์นั่งตรวจการณ (OFF-ROAD PASSENGER VEHICLE : OPV) ไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ในการลดอัตราภาษีให้สำหรับรถยนต์นั่งตรวจการณ (OFF-ROAD PASSENGER VEHICLE : OPV) ลงวันที่ 1 มีนาคม พ.ศ. 2537

ข้อ 2 รถยนต์นั่งตรวจการณ (OFF-ROAD PASSENGER VEHICLE : OPV) ให้หมายถึง รถยนต์นั่งที่มีความสามารถหรือสมรรถนะในการขับเคลื่อนบนถนนและนอกถนนได้โดยปลอดภัย ซึ่งต้องมีคุณลักษณะเฉพาะครบทุกข้อ ดังต่อไปนี้

2.1 มีระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

2.2 มีที่นั่งอย่างน้อย 4 ที่นั่ง

2.3 มีที่ภายในรถ (นอกเหนือจากที่นั่ง) ที่สามารถใช้บรรทุกของได้อย่างน้อยหนึ่งในสามของพื้นที่ และของปริมาตรรวมภายในตัวรถ

2.4 มีมุมเอ็พโพรช (Approach Angle) (คือ มุมแทนเจนต์ (Tangent) ที่เล็กที่สุด ที่วัดจากด้านข้างของตัวรถโดยลากจากจุด Static Loaded Tire Radius ของล้อหน้าลากสัมผัสกับ ส่วนล่างของหน้ารถในขณะที่รถอยู่ในแนวระดับ) ไม่น้อยกว่า 28 องศา

2.5 มีมุมเบรคโอเวอร์ (Breakover Angle) (คือ มุมประชิดของมุมที่กว้างที่สุดที่วัดจาก จุดตัดของเส้นตรง 2 เส้น ที่ลากจากจุด Static Loaded Tire Radius ของล้อหน้าและล้อหลังไปตัดกันที่ พื้นใต้ท้องรถ) ไม่น้อยกว่า 14 องศา

2.6 มีมุมตีพาทเจอร์ (Departure Angel) (คือ มุมแทนเจนท์ (Tangent) ที่เล็กที่สุดที่วัดด้านข้างของตัวรถ โดยลากจากจุด Static Loaded Tire Radius ของล้อหลังลากสัมผัสกับส่วนล่างของท้ายรถ ขณะที่รถอยู่ในแนวระดับ) ไม่น้อยกว่า 20 องศา

2.7 มีรันนิง เคลียร์เรนซ์ (Running Clearance) (คือ ระยะห่างจากผิวถนนถึงจุดต่ำสุดของตัวรถที่ไม่ใช่วัตถุเคลื่อนที่ (Unsprung Mass) ไม่ต่ำกว่า 200 มม.

2.8 มี Front and Rear Axle or Suspension Clearance (คือ ระยะต่ำสุดที่วัดจากพื้นถนนถึงจุดต่ำสุดของเพลาล้อหน้าและเพลาล้อหลัง) ไม่ต่ำกว่า 175 มม.

2.9 มี Front Tread (คือ ระยะห่างจุดกึ่งกลางพื้นหน้าของยางรถที่สัมผัสกับถนนด้านล้อหน้าระหว่างล้อหน้าซ้ายและล้อหน้าขวา) ไม่น้อยกว่า 1,200 มม.

2.10 มี Rear Tread (คือ ระยะห่างจุดกึ่งกลางพื้นหน้าของยางรถที่สัมผัสกับถนนด้านล้อหลังระหว่างล้อหลังซ้ายและล้อหลังขวา) ไม่น้อยกว่า 1,200 มม.

2.11 มี Wheelbase (คือ ระยะห่างระหว่างจุดกึ่งกลางล้อหน้าและจุดกึ่งกลางล้อหลังทั้งข้างซ้ายและข้างขวา) ไม่น้อยกว่า 2,350 มม.

2.12 จะต้องไม่มีกระโปรงท้ายยื่นออกมาเหมือนรถยนต์นั่งแบบเก๋ง

2.13 จะต้องไม่เป็นรถยนต์ที่เกิดจากการดัดแปลงรถยนต์นั่งแบบเก๋ง โดยการเสริมช่วงล่างหรือล้อให้ผิดไปจากสภาพรถในรุ่นหรือแบบที่ผลิตขึ้นตามปกติวิสัย

ข้อ 3 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543

(นายธารินทร์ นิมมานเหมินท์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำเนาถูกต้อง

นิติกร ๖๗

(ประกาศราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 117 ตอนพิเศษ 15 ง ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2543)