



ประกาศกระทรวงการคลัง

เรื่อง คุณสมบัติของผู้ประกอบอุตสาหกรรมซึ่งนำรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะมาผลิตหรือนำรถยนต์กระบะมาดัดแปลงเป็นรถยนต์นั่ง

เพื่อปฏิบัติตามความใน (4.1) ของประเภทที่ 05.01' รถยนต์นั่ง ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 72) ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ผู้ประกอบอุตสาหกรรมซึ่งนำรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะมาผลิตหรือนำรถยนต์กระบะมาดัดแปลงเป็นรถยนต์นั่ง หมายถึง ผู้ที่ดำเนินธุรกิจผลิตหรือดัดแปลงรถยนต์ทั่วไปโดยอิสระ โดยไม่ได้เป็นผู้ผลิตรถยนต์กระบะนั้น ๆ และมีคุณสมบัติครบถ้วนทุกข้อ ดังนี้

1.1 ดำเนินธุรกิจผลิตหรือดัดแปลงรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะเป็นการทั่วไป โดยการออกแบบพัฒนารถยนต์ดัดแปลงด้วยตนเองภายในประเทศ

1.2 ต้องไม่มีความสัมพันธ์กันในการจัดการ การควบคุม หรือร่วมทุนกับผู้ผลิตรถยนต์กระบะนั้น ๆ ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม

1.3 สถานที่ทำการผลิตหรือดัดแปลงต้องไม่ตั้งอยู่ภายในโรงงานอุตสาหกรรมเดียวกันกับโรงงานของผู้ผลิตรถยนต์กระบะนั้น ๆ

1.4 ดำเนินการผลิตหรือดัดแปลงรถยนต์ด้วยตนเองครบทุกขั้นตอนกระบวนการ

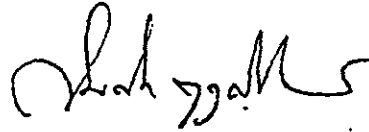
1.5 ต้องแสดงหลักฐานว่าจะเป็นผู้มีคุณสมบัติตามที่กล่าวในข้อ 1.1 ถึง 1.4 และได้รับการพิจารณาให้ความเห็นชอบจากกรมสรรพสามิตว่าเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรม ซึ่งกระทำการดัดแปลงที่ประกอบกิจการเป็นธุรกิจแล้ว

1.6 ต้องจดทะเบียนสรรพสามิตเป็นผู้ประกอบอุตสาหกรรมรถยนต์ (รถยนต์ดัดแปลง) กับกรมสรรพสามิต

28 10 47

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547



(นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

(ประกาศราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 83 ง ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547)
