

# อำนาจ



ส่วนกฎหมาย
เลขที่รับ.....
วันที่.....
เวลา..... น.

## ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดเกณฑ์ขั้นต่ำสำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดแปลงรถยนต์และคำวัสดุอุปกรณ์  
ตามมาตรา 144 เบญจ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 144 เบญจ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2534 อธิบดีกรมสรรพสามิตกำหนดเกณฑ์ขั้นต่ำสำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดแปลงรถยนต์และคำวัสดุอุปกรณ์สำหรับรถยนต์ ตาม (4.2) แห่งประเภทที่ 05.01 รถยนต์นั่ง ในบัญชีท้ายประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 27) ลงวันที่ 30 ธันวาคม พ.ศ. 2534 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง ลดอัตราและยกเว้นภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ 72) ลงวันที่ 27 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 โดยออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดเกณฑ์ขั้นต่ำสำหรับค่าใช้จ่ายและคำวัสดุอุปกรณ์ในการจัดแปลงรถยนต์ตามมาตรา 144 เบญจ ลงวันที่ 17 กันยายน พ.ศ. 2536

ข้อ 2 เกณฑ์ขั้นต่ำสำหรับค่าใช้จ่ายในการจัดแปลงรถยนต์และคำวัสดุอุปกรณ์  
ตามมาตรา 144 เบญจ ให้เป็นดังนี้

### ก. รถยนต์ซึ่งหลังคาทำด้วยเหล็ก ประเภท

- |  |                       |
|--|-----------------------|
| (1) นั่งสองตอนท้ายบรรทุกสองประตู<br>(กระเบชนิดเล็ก ตามรูปแบบที่ 1 หรือที่คล้ายกัน) | ไม่ต่ำกว่า 18,200 บาท |
| (2) นั่งสองตอนท้ายบรรทุกสองประตู<br>(กระเบทั่วไป ตามรูปแบบที่ 2 หรือที่คล้ายกัน)   | ไม่ต่ำกว่า 27,500 บาท |
| (3) นั่งสองตอนท้ายบรรทุกสี่ประตู<br>(ตามรูปแบบที่ 3 หรือที่คล้ายกัน)               | ไม่ต่ำกว่า 30,000 บาท |
| (4) นั่งสองตอนแวนหรือสองตอนสองแถวสามประตู<br>(ตามรูปแบบที่ 4 หรือที่คล้ายกัน)      | ไม่ต่ำกว่า 38,500 บาท |
| (5) นั่งสองตอนแวนหรือสองตอนสองแถวห้าประตู<br>(ตามรูปแบบที่ 5 หรือที่คล้ายกัน)      | ไม่ต่ำกว่า 50,000 บาท |


ช. รถยนต์ซึ่งหลังคาทำด้วยไฟเบอร์ ประเภท


- นั่งสองตอนแวนหรือสองตอนสองแถวสามประตู ไม่ต่ำกว่า 30,000 บาท (ตามรูปแบบที่ 6 หรือที่คล้ายกัน)

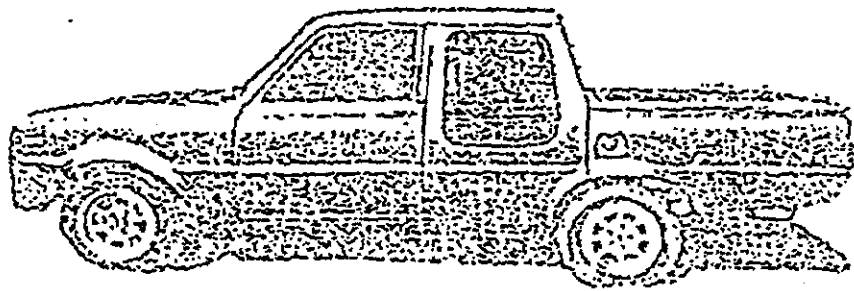
ข้อ 3 รถยนต์นั่งที่ดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะซึ่งมีหลักฐานว่าได้ผ่านการจดทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ มาแล้วไม่น้อยกว่า 6 เดือน ให้ลดเกณฑ์ขั้นต่ำสำหรับค่าใช้จ่ายในการดัดแปลงและค่าวัสดุอุปกรณ์ตามที่กำหนดในข้อ 2 ลงร้อยละ 30 ทั้งนี้ ต้องได้รับอนุมัติจากอธิบดีหรือผู้ซึ่งอธิบดีมอบหมายก่อน

ข้อ 4 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2547 เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 28 กรกฎาคม พ.ศ. 2547

  
(นายอนันต์ ลิ้มพงศ์ทิพย์)  
อธิบดีกรมสรรพสามิต

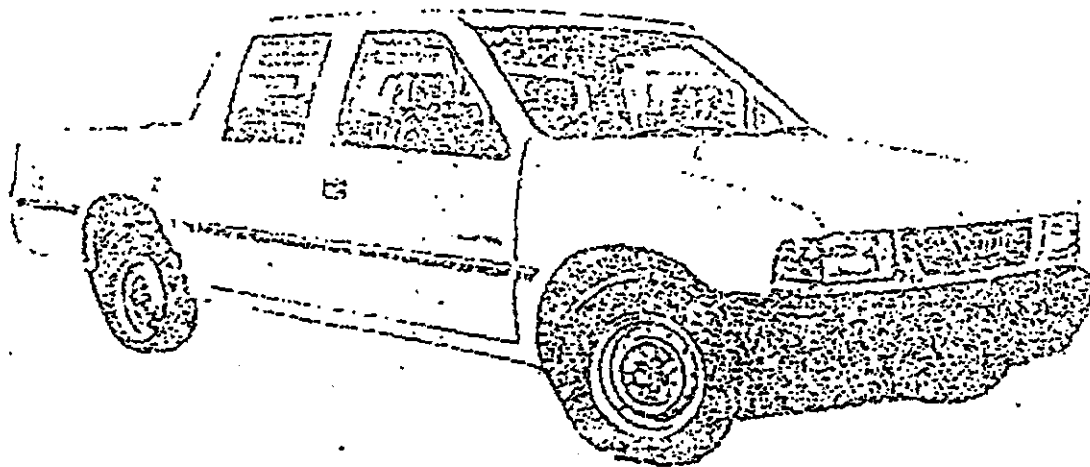
  
(นายเอกวิทย์ ภัคทอง)  
นิติกร 5



18,200.-

រូបភាពទី 1

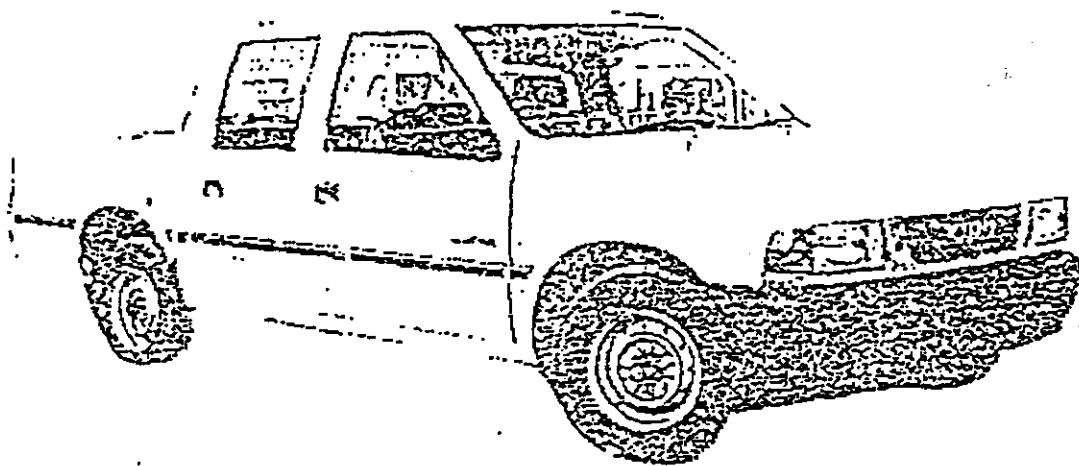
- រថយន្តបំបែកស្រូវ (ប្រភេទស្រូវ)



រូបភាពទី 2

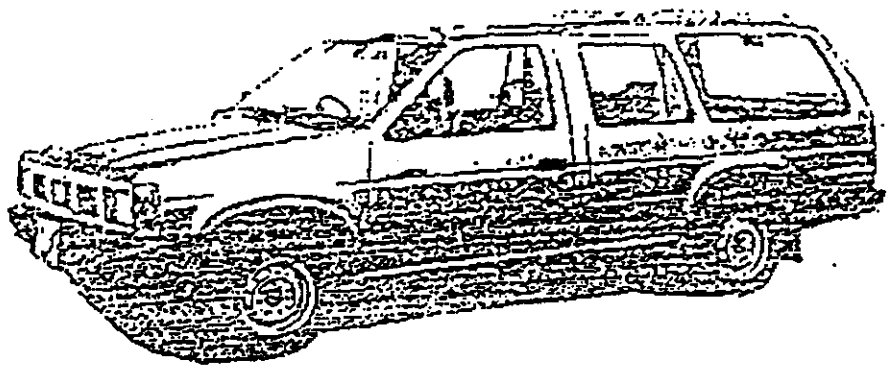
27,500.-

- រថយន្តបំបែកស្រូវ



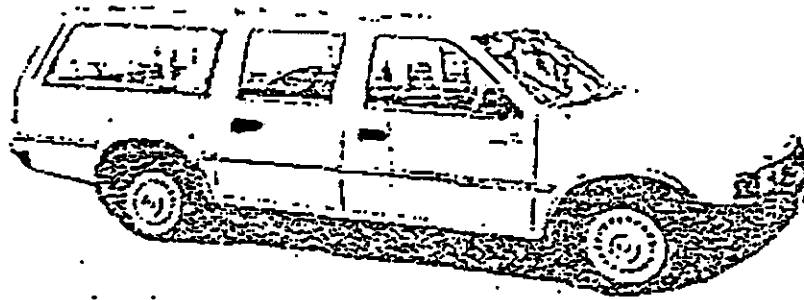
30,000.-

รูปเล่มที่ 3  
- เครื่องยนต์ขนาด 4 ลิตร



รูปเล่มที่ 4      38,500.-

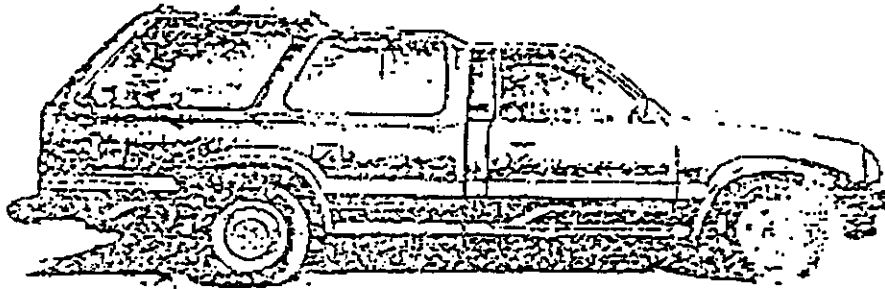
- เครื่องยนต์ 3 ลิตร  
- เครื่องยนต์ 3 ลิตร



50,000.-

រូបແບບទី 5

- ឆ័យកង្កែប 5 ឆ្នាំ
  - ឆ័យកង្កែប 5 ឆ្នាំ
- } ប្រើប្រាស់



រូបແបបទី 6

30,000.-

- ឆ័យកង្កែប
  - ឆ័យកង្កែប 3 ឆ្នាំ
- } ប្រើប្រាស់