

ถำแนอ



ประกำศกรมสรพพสำมิต

เรื่ง คูนลัษณะรดยนตักระบะดัดแปง

เพื่ออนุวัตตมควมใน (4.2) และ (5) ของประภทที่ 05.01 รดยนตันัง แงงประกำศ
กระทรวงการคลัง เรื่ง ลดอัตรอและยกเว่นภษีสรพพสำมิต (ฉบับที่ 27) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
ประกำศกระทรวงการคลัง เรื่ง ลดอัตรอและยกเว่นภษีสรพพสำมิต (ฉบับที่ 60) อธิบติกรมสรพพ
สำมิต จึงประกำศกำหนดคูนลัษณะรดยนตักระบะดัดแปงไว้ ดังตอไปนี้

ข้อ 1 รดยนตักระบะดัดแปง หมยถึง รดยนตันังที่ดัดแปงมจกรดยนตักระบะ
(Pick-up) หรือแชสซีส์ และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรดยนตักระบะ
โดยมีรูบแบบ ขนาด และคูนลัษณะที่สำคัญของรดยนตักระบะดัดแปง ซึ่งมีลัษณะครบถ้วน
ทุกข้อ ดังตอไปนี้

1.1 ตองดัดแปงจกรดยนตักระบะ หรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis
with Windshield) ของรดยนตักระบะ ซึ่งมีคูนลัษณะ ดังนี้

1.1.1 เป็นรดยนตักระบะบรทุกที่ออกแบบสำหรัให้ม้น้ำหนักรถไม่น้อกคว่ำ
1,200 กิโลกรัม และมีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรทุกไม่เกิน 4,000 กิโลกรัม

1.1.2 เป็นรดยนตักระบะรุ่นที่มีกรจัดจำหน่ยท่วไป และจดทะเบียนเป็น
รดยนตักระบะตมกฎหมยว่าด้วยรดยนตั

1.1.3 เป็นรดยนตักระบะที่ผลิตในประเทศโดยผู้ประกอบกิจการที่ได้รับ
อนุญตจกรกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นรุ่นหรือแบบที่ผลิตขึ้น โดยมีวัตตพประสงค์เพื่อใช้เป็น
รดยนตักระบะบรทุกเป็นปกติวิสัย

ทั้งนี้ ตองได้รับการอนุมัติรหัสรุ่นรดยนตั (Model Code) และแบบแชสซีส์
(Chassis Model) จกรกรมสรพพสำมิต

1.2 ในกรดัดแปงรดยนตัตองใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตภยในประเทศไม่น้อกคว่ำ
ร้อยละ 60 ของมูลค้ำวัสดุอุปกรณ์ในกรดัดแปง

1.3 ระยะห่างระหว่างจุดกึ่งกลางล้อหน้าและจุดกึ่งกลางล้อหลังทั้งข้างซ้ายและข้างขวา(Wheelbase) ต้องไม่เปลี่ยนไปจากรุ่นรถยนต์(Model Code) และแบบแชสซีส์(Chassis Model) ของรุ่นรถยนต์นั้น ๆ

1.4 คุณลักษณะของรถยนต์กระบะดัดแปลงต้องเป็น ดังนี้

1.4.1 กรณีเป็นรถยนต์กระบะดัดแปลงประเภทนั่งสองตอนแวนหรือที่คล้ายกัน ต้องมีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ 7 ที่นั่งขึ้นไป และมีรูปลักษณะที่แตกต่างไปจากรถยนต์ที่มีการผลิตหรือจำหน่ายโดยผู้ผลิตรถยนต์ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ


กรณีเป็นรถยนต์กระบะดัดแปลงประเภทนั่งที่มีกระบะ(Double Cab) ต้องมีจำนวนที่นั่งตั้งแต่ 5 ที่นั่งขึ้นไป และมีความยาวของกระบะไม่น้อยกว่า 120 เซนติเมตร โดยมีรูปลักษณะที่แตกต่างไปจากรถยนต์ที่มีการผลิต หรือจำหน่ายโดยผู้ผลิตรถยนต์ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

1.4.2 การกำหนดจำนวนที่นั่งให้ถือเกณฑ์ระยะที่นั่ง 40 เซนติเมตร ต่อหนึ่งที่นั่ง ถ้าระยะช่วงสุดท้ายของที่นั่งเหลือระยะไม่น้อยกว่า 30 เซนติเมตร ให้ถือเป็นอีกหนึ่งที่นั่ง


1.4.3 ความสูงจากพื้นรถถึงด้านบนเบาะที่นั่งจะต้องไม่น้อยกว่า 25 เซนติเมตร และจากเบาะนั่งถึงหลังคาต้องไม่น้อยกว่า 85 เซนติเมตร

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2543


(นายวุฒิชัย พงษ์ประสิทธิ์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต

สำเนาถูกต้อง


นิติกร 6 จ.

(ประกาศราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 117 ตอนพิเศษ 15 ง ลงวันที่ 15 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2543)