



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การยกเว้นภาษี  
เฉพาะส่วนที่เป็นมูลค่าของรถยนต์กระบะหรือสิ่งใด ๆ  
ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงก่อนการตัดแปลง  
(ฉบับที่ 3)

เพื่อให้หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ซึ่งอธิบดีกรมสรรพสามิตกำหนดตามประกาศ  
กรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การยกเว้นภาษีเฉพาะส่วนที่เป็นมูลค่าของรถยนต์  
กระบะหรือสิ่งใด ๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงก่อนการตัดแปลง ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2537 ซึ่ง  
แก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข การยกเว้นภาษีเฉพาะส่วนที่  
เป็นมูลค่าของรถยนต์กระบะหรือสิ่งใด ๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวงก่อนการตัดแปลง (ฉบับที่ 2) ลงวันที่  
8 กรกฎาคม พ.ศ. 2537 เป็นไปด้วยความเหมาะสม อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงประกาศกำหนดไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ 1 ให้ยกเลิกความในข้อ 3 ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และ  
เงื่อนไข การยกเว้นภาษีเฉพาะส่วนที่เป็นมูลค่าของรถยนต์กระบะหรือสิ่งใด ๆ ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง  
ก่อนการตัดแปลง ลงวันที่ 2 มีนาคม พ.ศ. 2537 และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ 3 รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งเกิน 10 คน ที่สามารถนำไปทำให้เป็นรถยนต์นั่ง  
(นอกจากรถยนต์นั่งตรวจการณ์ (Off-road Passenger Vehicle : OPV)) หรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่  
เกิน 10 คน ได้นั้น จะต้องเป็นรถยนต์รุ่นที่ได้รับอนุมัติรหัสรุ่นรถยนต์ (Model Code) และแบบแชสซีส์  
(Chassis Model) จากกรมสรรพสามิต โดยใช้หลักเกณฑ์การนับจำนวนที่นั่งเช่นเดียวกับรถยนต์กระบะ  
ตัดแปลงเป็นหลัก”

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 11 กันยายน พ.ศ. 2543

สำเนาถูกต้อง

(นายวิชาญ อวยพรพงษ์กุล)  
นิติกร ๖๖

(นายวิชาญ อวยพรพงษ์กุล)  
อธิบดีกรมสรรพสามิต