

- ลานา -

ระเบียบกรมสรรพสามิต

ว่าด้วยการควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันด้วยระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติ

พ.ศ. 2539

เพื่อประโยชน์ในการเก็บ และขนย้ายสินค้าน้ำมันด้วยระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติ ตามอำนาจตามคำสั่งในมาตรา 22 (3) แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. 2527 อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงวางระเบียบวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันด้วยระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติ ดังนี้

ข้อ 1 ระเบียบนี้เรียกว่า "ระเบียบกรมสรรพสามิต ว่าด้วยการควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันด้วยระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติ พ.ศ. 2539"

ข้อ 2 ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ข้อ 3 ในระเบียบนี้

"ระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติ" หมายความว่า อุปกรณ์ทุกชนิดที่ติดตั้งโดยกรมสรรพสามิตเพื่อควบคุมการรับ-จ่าย น้ำมันของคลังน้ำมัน

"ห้องปฏิบัติการ" หมายความว่า สถานที่ของกรมสรรพสามิต หรือสำนักงานสรรพสามิตจังหวัด ที่กำหนดขึ้นโดยมีวิญญูประสงค์ เพื่อให้เป็นศูนย์ในการควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน

"คลังน้ำมัน" หมายความว่า สถานที่เก็บน้ำมันที่ควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน โดยระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติ

"เจ้าหน้าที่" หมายความว่า เจ้าหน้าที่สรรพสามิตที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติงานควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันของคลังน้ำมันด้วยระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติ

ข้อ 4 ระเบียบนี้ให้บังคับสำหรับการขนถ่ายน้ำมันทางเรือ เท่านั้น

/ ข้อ 5...

ข้อ 5 ให้ผู้อำนวยการสำนักบริหารการจัดเก็บภาษี ๒ และสรรพสามิตจังหวัด
แห่งท้องที่ที่มีคลังน้ำมันตั้งอยู่มอบหมายให้เจ้าหน้าที่สรรพสามิต เป็น เจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติ
งานควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันโดยระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติ และให้กำหนดรหัสผ่าน
ประจำตัวให้แก่เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้วย

ข้อ 6 ให้ผู้อำนวยการสำนักบริหารการจัดเก็บภาษี ๒ เป็นผู้รักษาการตาม
ระเบียบนี้ หากมีปัญหาเกี่ยวกับทางปฏิบัติหรือระเบียบนี้มิได้กำหนดไว้ ให้กรมสรรพสามิต
เป็นผู้วินิจฉัย

หมวด ๑

การจ่ายน้ำมันไปคลังน้ำมันปลายทาง

ข้อ ๗ การจ่ายน้ำมันจากโรงกลั่น

- ๗.๑ เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตประจำโรงกลั่นน้ำมันควบคุม และ
ตรวจสอบการจ่ายน้ำมันลงเรือ เรือบรรทุกแล้ว ให้ทำการฉีก
ตรากรมสรรพสามิตที่ท้องทางรับ-จ่ายน้ำมันบนเรือ พร้อมจัดทำ
เอกสารกำกับตามแบบท้ายระเบียบนี้ ใช้กำกับไปกับเรือบรรทุก
น้ำมัน
- ๗.๒ จัดส่งสำเนาเอกสาร ตามข้อ ๗.๑ แจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำ
ท้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทาง และเจ้าหน้าที่ประจำท้อง
ปฏิบัติการกรมสรรพสามิต ทราบทางโทรสารทันที หากมีเหตุ
ขัดข้องไม่สามารถแจ้งทางโทรสารได้ให้แจ้งทางโทรศัพท์

ข้อ ๘ การจ่ายน้ำมันจากคลังน้ำมันต้นทาง

- ๘.๑ กรณีจ่ายน้ำมันโดยผ่านระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติ (การรับ-
จ่ายน้ำมันโดยใช้ท้องทางเดียวกัน)

- 8.1.1 ให้ผู้รับผิดชอบคลังน้ำมันแจ้งขออนุญาตทำการจ่ายน้ำมัน จากเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตต้นทาง ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมง โดยคำขออนุญาต จะต้องระบุรายละเอียดดังนี้
- (1) ชื่อคลังน้ำมันต้นทาง และคลังน้ำมันปลายทาง
 - (2) ปริมาณน้ำมันที่จะจ่ายลงเรือ
 - (3) ต้องการจะสูบน้ำมันผ่านมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติ เครื่องใดบ้าง พร้อมทั้งระบุหมายเลขของถังน้ำมัน ที่จะจ่ายออก
 - (4) ชื่อเรือบรรทุกน้ำมัน
 - (5) วันและเวลาที่เรือบรรทุกน้ำมันจะออกจาก คลังน้ำมันต้นทาง
 - (6) วัน เดือน ปี ที่ขออนุญาต
 - (7) ลายมือชื่อผู้รับผิดชอบคลังน้ำมัน
- 8.1.2 เมื่อคลังน้ำมันพร้อมที่จะจ่ายน้ำมันลงเรือให้แจ้ง เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตต้นทางทราบ ลึกครั้งหนึ่ง เพื่อทำการเปิดวาล์วให้คลังน้ำมันจ่าย น้ำมันได้
- 8.1.3 เมื่อเสร็จสิ้นการสูบน้ำมัน ให้ผู้รับผิดชอบคลังน้ำมัน แจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตต้นทาง ทราบ เพื่อทำการปิดวาล์ว พร้อมทั้งให้เจ้าหน้าที่ไป ทำการฉันทรากรมสรรพสามิตที่ท่าทางรับ-จ่ายน้ำมัน บนเรือ
- 8.1.4 ให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตต้นทางจัดทำ เอกสารกำกับตามแบบท้ายระเบียบนี้ เพื่อให้กำกับไปกับ เรือบรรทุกน้ำมัน พร้อมทั้งสำเนาเอกสารดังกล่าว แจ้งให้ เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทาง และ เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการกรมสรรพสามิตทราบ

8.2 กรณีจ่ายน้ำมันโดยไม่ผ่านระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติ
(การรับ-จ่ายน้ำมันโดยให้ท่อทางแยกกัน)

8.2.1 การแจ้งขออนุญาตจ่ายน้ำมันให้ถือปฏิบัติตาม ข้อ 8.1.1
และเมื่อได้รับอนุญาตแล้ว ผู้รับผิดชอบคลังน้ำมัน จึงจะ
สามารถสูบน้ำมันลงเรือได้

8.2.2 เมื่อเสร็จสิ้นการสูบน้ำมันให้ผู้รับผิดชอบคลังน้ำมัน
แจ้งเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตต้นทาง
ทราบ เพื่อไปทำการตรวจวัดน้ำมันที่สูบน้ำมันลงเรือและ
บันทึกกรมสรรพสามิต ที่ช่องทางรับ-จ่ายน้ำมันบนเรือ

8.2.3 การจัดทำเอกสารกำกับไปกับเรือบรรทุกน้ำมันให้ถือ
ปฏิบัติตามข้อ 8.1.4

หมวด 2

การรับน้ำมันคลังน้ำมันปลายทาง

ข้อ 9 การรับน้ำมันภายในประเทศจากโรงกลั่นน้ำมันหรือคลังน้ำมันต้นทาง

9.1 เมื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทางได้รับ
เอกสารกำกับตามแบบที่สระเบีสนี้ ให้ทำการบันทึกข้อมูลลง
ในเครื่องคอมพิวเตอร์ เพื่อรอการรับน้ำมัน

9.2 เมื่อเรือบรรทุกน้ำมันมาถึงคลังน้ำมันปลายทางให้ผู้รับผิดชอบ
คลังน้ำมันแจ้งขออนุญาตรับน้ำมัน เข้าคลังจากเจ้าหน้าที่ประจำ-
ห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทางพร้อมแสดง เอกสารประกอบ
การขออนุญาตซึ่งประกอบด้วยเอกสารกำกับตามแบบที่สระเบีสนี้
และใบขนสินค้าที่บริษัทเรือออกให้แก่ผู้ส่งสินค้า (BILL OF LADING
หรือ B/L) และให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิต
ปลายทางแจ้งทางโทรสารหรือวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใด ให้เจ้าหน้าที่
ประจำห้องปฏิบัติการกรมสรรพสามิตทราบในทันที

/กรณี...

กรณีรับน้ำมันโดยให้เรือเล็กขนถ่าย ให้คลังน้ำมันปลายทาง จัดส่งรายละเอียดเกี่ยวกับการขนถ่ายน้ำมันจากเรือใหญ่ลงเรือเล็ก เพื่อนำเข้าคลังน้ำมัน ให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิต ปลายทางทราบก่อนทำการขนถ่ายน้ำมันด้วย โดยให้ระบุ รายละเอียด ดังนี้

- (1) ชื่อเรือที่บรรทุกน้ำมันมาจากคลังต้นทาง
- (2) ปริมาณน้ำมันที่จะนำเข้าคลังน้ำมันปลายทาง
- (3) ชื่อเรือเล็กที่ใช้ขนถ่ายน้ำมัน
- (4) จำนวนเที่ยวที่จะทำการขนถ่ายน้ำมัน
- (5) กำหนดวันและเวลาที่คาดว่าจะทำการขนถ่ายน้ำมัน

9.3 เมื่อเจ้าหน้าที่ปลายทางตรวจสอบเอกสารถูกต้องแล้วให้ ทำลายดวงตรากรมสรรพสามิตและแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำ ห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทาง ทำการเปิดวาล์ว เพื่อรับน้ำมัน

9.4 เมื่อสูบน้ำมันเข้าคลังน้ำมันปลายทางเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้รับผิดชอบคลังน้ำมันแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการ สรรพสามิตปลายทางทราบทันที เพื่อทำการปิดวาล์ว และให้ เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทางจัดทำ เอกสารกำกับตามแบบที่สระ เบ็ญนี้ แจ้งให้เจ้าหน้าที่ ประจำห้องปฏิบัติการกรมสรรพสามิตทราบทันทีทางโทรสาร และกรณีที่เรือบรรทุกน้ำมันใช้เวลาเดินทางหรือใช้เวลาสูบน้ำมันเกินกว่าเวลาอันสมควรต้องแจ้งเหตุผลให้ทราบด้วย

9.5 กรณีที่มีการขนถ่ายน้ำมันจากโรงกลั่นน้ำมันหรือคลังน้ำมันต้นทาง ไปยังคลังน้ำมันปลายทางมากกว่าหนึ่งแห่ง โดยใช้เรือลำเดียวกัน เมื่อคลังน้ำมันปลายทางแห่งแรกรับน้ำมันเรียบร้อยแล้ว ให้ เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทางดังกล่าว ทำการฉีกตรากรมสรรพสามิตที่ทอ ทางรับ-จ่ายน้ำมันบน เรือใหม่ให้เรียบร้อย แล้วแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการ

สรรพสามิตปลายทางที่รับผิดชอบคลังน้ำมันปลายทางในช่วงต่อไป
ทราบด้วยว่าได้รับน้ำมันจากเรือดังกล่าวไปจำนวนเท่าใด
วันและเวลาที่เรือออกจากคลังน้ำมันปลายทางที่รับผิดชอบไปยัง
คลังน้ำมันปลายทางในช่วงต่อไป รวมทั้งจำนวนและหมายเลข
ดวงตรากรมสรรพสามิตที่ใช้บันทึกตราต่อทางรับ-จ่ายน้ำมันบนเรือ

ข้อ 10 การรับน้ำมันนำเข้าจากต่างประเทศ

10.1 เมื่อเรือบรรทุกน้ำมันมาถึงคลังน้ำมันปลายทางให้ผู้รับผิดชอบ
คลังน้ำมันแจ้งขออนุญาตรับน้ำมันเข้าคลังจากเจ้าหน้าที่ประจำ
ห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทางพร้อมแสดงเอกสารประกอบ
การขออนุญาต คือ ใบขนสินค้าขาเข้า (กศก.99) และให้
เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทางแจ้งทาง
โทรสารหรือวิธีการอย่างหนึ่งอย่างใด ให้เจ้าหน้าที่ประจำห้อง
ปฏิบัติการกรมสรรพสามิตทราบในทันที

กรณีรับน้ำมันเศษให้เรือเล็กขนถ่าย ให้ผู้รับผิดชอบ
คลังน้ำมันปลายทางจัดส่งสำเนาใบขนสินค้าขาเข้า
(กศก.99) พร้อมรายละเอียดเกี่ยวกับการขนถ่ายน้ำมันจาก
เรือใหญ่ลงเรือเล็กเพื่อนำเข้าคลังน้ำมัน ให้เจ้าหน้าที่ประจำ
ห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทางทราบก่อนทำการขนถ่าย
น้ำมันด้วย ใตสให้ระบุนรายละเอียด ดังนี้

- (1) ชื่อเรือที่บรรทุกน้ำมันมาจากต่างประเทศ
- (2) ปริมาณน้ำมันที่จะนำเข้าคลังน้ำมันปลายทาง
- (3) ชื่อเรือเล็กที่ใช้ขนถ่ายน้ำมัน
- (4) จำนวนเที่ยวที่จะทำการขนถ่ายน้ำมัน
- (5) กำหนดวัน และเวลาที่คาดว่าจะทำการขนถ่ายน้ำมัน

10.2 เมื่อเจ้าหน้าที่ปลายทางตรวจสอบเอกสารถูกต้องแล้ว ให้แจ้ง
เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทาง ทำการ
เปิดวาล์วเพื่อรับน้ำมัน

- 10.3 เมื่อสูบล้างน้ำมันที่คั่งค้างน้ำมันปลายทางเรียบร้อยแล้ว ให้ผู้รับผิดชอบคั่งค้างน้ำมันแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทางทราบทันที เพื่อทำการปิดวาล์ว และให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทางจัดทำเอกสารกำกับตามแบบท้ายระเบียบนี้ แจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการกรมสรรพสามิตทราบทันทีทางโทรสาร และกรณีที่เรือบรรทุกน้ำมันใช้เวลาสูบล้างน้ำมันเกินกว่าเวลาที่สมควรต้องแจ้งเหตุผลให้ทราบด้วย

หมวด 3

การจัดทำรายงาน

ข้อ 11 ให้จังหวัดจัดส่งบเดือนการรับน้ำมันของคลังน้ำมันต่าง ๆ ที่จัดทำจากเครื่องคอมพิวเตอร์ แจ้งให้ผู้ชำนาญการสำนักบริหารการจัดเก็บภาษี 2 ทราบภายในวันที่ 5 ของเดือนถัดไป

หมวด 4

การปฏิบัติการในระบบสื่อสาร ระบบกระแสไฟฟ้า หรือระบบคอมพิวเตอร์ขัดข้อง

ข้อ 12 กรณีระบบสื่อสารขัดข้อง

- 12.1 เมื่อระบบสื่อสารหลักที่ให้อยู่เกิดขัดข้อง ให้ใช้ระบบสื่อสารสำรองต่อไป
- 12.2 กรณีที่ระบบสื่อสารหลัก และระบบสื่อสารสำรองเกิดขัดข้องพร้อมกัน ให้จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกไปควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันที่คลังน้ำมันทันที

/ข้อ 13...

ข้อ 13 กรณีระบบกระแสไฟฟ้าขัดข้อง

- 13.1 ระบบกระแสไฟฟ้าที่ห้องปฏิบัติการสรรพสามิตขัดข้องก่อนหรือระหว่างการสูบน้ำมัน ให้เจ้าหน้าที่ออกไปทำการควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันที่คลังน้ำมันทันที
- 13.2 ระบบไฟฟ้าขัดข้องที่คลังน้ำมันก่อนหรือระหว่างการสูบน้ำมัน ให้ผู้รับผิดชอบคลังน้ำมันแจ้งให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตทราบทันที เพื่อไปทำการควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมัน

ข้อ 14 กรณีเครื่องคอมพิวเตอร์ที่ห้องปฏิบัติการสรรพสามิตหรือที่คลังน้ำมัน เกิดขัดข้องใช้การไม่ได้ ให้จัดเจ้าหน้าที่ไปควบคุมการรับ-จ่ายน้ำมันที่คลังน้ำมัน และรายงานให้เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการกรมสรรพสามิตทราบทันที

ข้อ 15 ให้ผู้รับผิดชอบคลังน้ำมันดูแลรักษาอุปกรณ์ต่าง ๆ ของระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติที่ติดตั้งไว้ที่คลังน้ำมันให้อยู่ในสภาพเรียบร้อยอยู่เสมอ หากอุปกรณ์ส่วนหนึ่ง ส่วนใดของระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติเสียหาย หรือบอบสลายไม่ว่ากรณีใด ๆ ให้แจ้งเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการสรรพสามิตแห่งท้องที่นั้นทราบทันที

ข้อ 16 การตรวจสอบและซ่อมบำรุงระบบมาตรวัดน้ำมันอัตโนมัติให้อยู่ภายใต้การควบคุมของกองช่าง

ประกาศ ณ วันที่ 17 ธันวาคม พ.ศ. 253๘

(ลงชื่อ) สมใจนึก เองตระกูล
(นายสมใจนึก เองตระกูล)
อธิบดีกรมสรรพสามิต

สำเนาถูกต้อง

(นายรัตนชัย อนุตรพงษ์สกุล)

นิติกร 5

5 พฤษภาคม 2540

(ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป
เล่ม 114 ตอนที่ 14 ง ลงวันที่ 18 กุมภาพันธ์ 2540)

แบบรายงานการจ่ายน้ำมันภายในประเทศ
(สถานีต้นทาง)

ชื่อโรงกลั่น/คลัง.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....

1. เลขที่เอกสาร (ตามใบกำกับสินค้า)
2. ชื่อเรือ/เที่ยวที่.....
3. ประเภทน้ำมันที่ขน
4. ปริมาณน้ำมัน (ตามใบกำกับสินค้า)ลิตรที่ 86 องศาฟาเรนไฮน์
5. สถานีปลายทางจังหวัด.....
6. ระยะทาง(ไมล์,กิโลเมตร)
7. วันเดือนปี ที่เรือออกเดินทาง
8. เวลา(นาฬิกา)
9. เวลาที่คาดว่าจะใช้เดินทาง(ชั่วโมง/นาที)
10. ความจากรวมสรรพสามิตที่ใช้หนักบนเรือ จำนวน.....(ดวง)
หมายเลขความจอรวม (ระบุ).....

.....เจ้าพนักงานสรรพสามิต

(.....)

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ ให้จัดทำรายงานจำนวน 2 ฉบับ คือ

- กำกับไปพร้อมเรือบรรทุกน้ำมัน 1 ฉบับ
- เก็บไว้ที่โรงกลั่น/ห้องปฏิบัติการสรรพสามิตต้นทาง 1 ฉบับ
- แจ้งให้ห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทาง และห้องปฏิบัติการกรมสรรพสามิต (OPERATION ROOM) ทราบทางโทรสารทันที

**แบบรายงานการรับน้ำมันภายในประเทศ
(สถานีปลายทาง)**

ชื่อคลัง.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....

- | | |
|--|-------------------------------|
| 1. เลขที่เอกสาร (ตามใบกำกับสินค้า) | ..... |
| 2. ชื่อเรือ/เที่ยวที่..... | ..... |
| 3. ประเภทน้ำมันที่ขน | ..... |
| 4. สถานีต้นทาง |จังหวัด..... |
| 5. ปริมาณน้ำมัน (ตามใบกำกับสินค้า) |ลิตรที่ 86 องศาฟาเรนไฮน์ |
| 6. วันเดือนปี ที่เรือออกเดินทาง | ..... |
| 7. เวลา |(นาฬิกา) |
| 8. วันเดือนปี ที่เรือถึงคลังปลายทาง | ..... |
| 9. เวลา |(นาฬิกา) |
| 10. วันเดือนปี ที่เริ่มสูบล้างน้ำมัน | ..... |
| 11. เวลา |(นาฬิกา) |
| 12. วันเดือนปี ที่แล้วเสร็จ | ..... |
| 13. เวลาที่แล้วเสร็จ |(นาฬิกา) |
| 14. เวลาทั้งหมดที่ใช้ในการสูบล้าง |(ชั่วโมง/นาที) |
| 15. ปริมาณน้ำมันสุทธิที่รับเข้าคลังในครั้งนี |ลิตรที่ 86 องศาฟาเรนไฮน์ |
| 16. ดวงตรากรมสรรพสามิตที่ใช้คนกบนเรือ | จำนวน.....(ดวง) |
| | หมายเลขดวงตรา (ระบุ)..... |
| | |

.....เข้าพนักงานสรรพสามิต

(.....)

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ ให้จัดทำรายงานจำนวน 1 ฉบับ เก็บไว้ที่ห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทาง
- แจ้งให้ห้องปฏิบัติการกรมสรรพสามิต (OPERATION ROOM) ทราบทางโทรสารทันที

**แบบรายงานการรับน้ำมันที่นำเข้าจากต่างประเทศ
(สถานีปลายทาง)**

ชื่อคลัง.....จังหวัด.....

โทรศัพท์.....

1. เลขที่เอกสาร (ตามแบบ กศก.99)	.....
2. ชื่อเรือที่นำเข้า	.....
3. ประเทศต้นทาง	.....
4. ปริมาณน้ำมันที่นำเข้า (ตามแบบ กศก.99)	..... ลิตรที่ 86 องศาฟาเรนไฮน์

1. ชื่อเรือขนถ่ายน้ำมัน/เที่ยวที่....
2. ประเภทน้ำมันที่ขน
3. ปริมาณน้ำมันในเรือขนถ่ายน้ำมัน
4. วันเดือนปี ที่เรือขนถ่ายฯ ออกเดินทาง
5. เวลา
6. วันเดือนปี ที่เรือขนถ่ายฯ ถึงคลังปลายทาง
7. เวลา
8. วันเดือนปี ที่เริ่มสูบถ่ายน้ำมัน
9. เวลา
10. วันเดือนปี ที่แล้วเสร็จ
11. เวลาที่แล้วเสร็จ
12. เวลาทั้งหมดที่ใช้ในการสูบถ่าย
13. ปริมาณน้ำมันสุทธิที่รับเข้าคลังในครั้งนี

..... ลิตรที่ 86 องศาฟาเรนไฮน์

.....(นาฬิกา)

.....(นาฬิกา)

.....(นาฬิกา)

.....(ชั่วโมง/นาที)

..... ลิตรที่ 86 องศาฟาเรนไฮน์

.....เจ้าพนักงานสรรพสามิต

(.....)

ตำแหน่ง.....

หมายเหตุ ให้จัดทำรายงานจำนวน 1 ฉบับ เก็บไว้ที่ห้องปฏิบัติการสรรพสามิตปลายทาง
- แจ้งให้ห้องปฏิบัติการกรมสรรพสามิต (OPERATION ROOM) ทราบทางโทรสารทันที