



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab)
แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle)

อาศัยอำนาจตามความใน (๗) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick – up Passenger Vehicle: PPV) และรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ลงวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๒ รถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) ใน (๗) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๒.๑ รถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) อย่างน้อยจะต้องประกอบด้วยระบบหรืออุปกรณ์ในการทำงาน ดังนี้

๒.๑.๑ ระบบหยุดการทำงานเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาโดยอัตโนมัติ (Idling Stop System) เฉพาะสำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่มีการใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนรถยนต์

๒.๑.๒ ระบบแปลงพลังงานที่สูญเสียในขณะห้ามล้อเป็นพลังงานไฟฟ้า (Regenerative Braking System)

๒.๑.๓ มอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ (Traction Motor)

๒.๒ การเสียภาษีสำหรับรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณากำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสีย ดังนี้

๒.๒.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงานและปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่

ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนการนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๒.๒.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

๒.๒.๓ กรณีรถยนต์ใหม่สำเร็จรูปที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

กรณีเป็นรถยนต์ที่มียี่ห้อ รุ่น แบบ และ Model Code เดียวกันกับรถยนต์ที่เคยได้รับการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ตามที่ระบุไว้ในเว็บไซต์ www.car.go.th ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอาจยื่นเอกสารหลักฐานแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ของรถยนต์ที่เคยได้รับการตรวจวัดตามข้อมูลที่ระบุไว้ดังกล่าว เพื่อใช้ในการกำหนดอัตราภาษีก็ได้

หากไม่มีเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่ง และไม่ใช้กรณีตามวรรคสอง ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอาจยื่นหนังสือรับรองหรือเอกสารหลักฐานที่แสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) จากผู้ผลิตของประเทศที่เป็นแหล่งกำเนิด ผลิต หรือประกอบ ซึ่งผ่านการรับรองโดยสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือหน่วยงานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอบหมาย เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการกำหนดอัตราภาษีก็ได้

หากไม่มีเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่ง และไม่ใช้กรณีตามวรรคสอง และวรรคสาม หรือผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่ประสงค์จะยื่นเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่ง วรรคสอง หรือวรรคสาม ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่วัดได้ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนด UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ที่วัดได้ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนด UN Reg.83 โดยอ้างอิงแหล่งข้อมูลอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต

(๒) ข้อมูลจากเว็บไซต์ของผู้ผลิตหรือสถาบันทดสอบยานยนต์ที่ได้รับ การรับรองจากหน่วยรับรอง (ECE 101 Type Approval Authority)

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ผลิต

พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวง กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อนำรถยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) เมื่อได้รับป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) แล้ว ให้ยื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณากำหนดอัตราภาษีและดำเนินการ ผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกัน โดยยื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการ ตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

๒.๒.๔ กรณีรถยนต์ใช้แล้วที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษี ยื่นเอกสารหลักฐานแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ตามที่ปรากฏในคู่มือผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต หรือจากเว็บไซต์ของผู้ผลิต หรือหนังสือ รับรองจากผู้ผลิต พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดไว้ใน บัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนด พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อนำรถยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อย ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) โดยผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ที่ได้รับการแต่งตั้งตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้ยื่นเอกสารหลักฐานการรับรองผลการทดสอบดังกล่าวเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการ พิจารณากำหนดอัตราภาษีและดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกัน โดยยื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อย พ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

๒.๒.๕ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามความในมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ยื่นเอกสารหลักฐานการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบ ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ที่ได้รับการแต่งตั้งตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิต พื้นที่แห่งท้องที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีดังกล่าวอยู่ในเขตท้องที่นั้นพร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษี ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

๒.๒.๖ ในกรณีที่มิเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นส่งผลให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) หรือไม่สามารถยื่นเอกสารหลักฐานการรับรองผลการทดสอบภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) หรือเอกสารหลักฐานการรับรองผลการทดสอบนั้น ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ดังกล่าวมีอำนาจในการขยายระยะเวลาได้ดังนี้

(๑) กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตหรือพนักงานศุลกากร เมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒.๒.๑ ข้อ ๒.๒.๒ หรือข้อ ๒.๒.๓ วรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี ระยะเวลาที่ขยายให้ได้จะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) หรือเอกสารหลักฐานการรับรองผลการทดสอบเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณา กำหนดอัตราภาษีและดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกันต่อพนักงานศุลกากร เมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒.๒.๓ วรรคสี่ หรือข้อ ๒.๒.๔ แล้วแต่กรณี ระยะเวลาที่ขยายให้ได้จะต้องไม่เกิน ๒๔๐ วัน

๒.๓ การเสียภาษีสำหรับรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอรืของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ (น้ำมันดีเซล บี ๒๐) ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒.๒ และต้องยื่นเอกสารหลักฐานแสดงข้อมูลการใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอรืของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ (น้ำมันดีเซล บี ๒๐) พร้อมกับการยื่นเอกสารหลักฐานตามข้อ ๒.๒ ดังนี้

(๑) เอกสารหลักฐานจากบริษัทผู้ผลิตรถยนต์รุ่นนั้น ๆ ที่แสดงว่ารถยนต์ดังกล่าวได้ออกแบบให้รองรับการใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอรืของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ (น้ำมันดีเซล บี ๒๐) และต้องสามารถปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์ให้เหมาะสมกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลที่แตกต่างกันโดยอัตโนมัติ

(๒) เอกสารหลักฐานคู่มือผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ ที่มีการระบุว่ารถยนต์รุ่นดังกล่าวเป็นรถยนต์ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเตอรืของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ (น้ำมันดีเซล บี ๒๐) ที่มีคุณลักษณะและคุณภาพตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศกำหนด

ข้อ ๓ การได้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick – up Passenger Vehicle: PPV) และรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ลงวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งกึ่งบรรทุก (Pick – up Passenger Vehicle: PPV) และรถยนต์กระบะสี่ประตู (Double Cab) แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ลงวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันออกประกาศถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

อธิบดีกรมสรรพสามิต