



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะ
หรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield)
ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ

อาศัยอำนาจตามความใน (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์นั่ง ในบัญชีท้ายกฎกระทรวง
กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตรา
ภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และ
คุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with
Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิก

๑.๑ ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะ
ของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield)
ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

๑.๒ ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของ
รถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield)
ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๒ รถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with
Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ ที่ผลิตหรือดัดแปลงโดยผู้ประกอบการ
อุตสาหกรรม ที่มีความจุระบอบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน ๑) ของ (ก) ของ (๔) และรถยนต์นั่ง
ที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะ
หรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะที่ดัดแปลงโดยผู้ดัดแปลงตามมาตรา ๔ ซึ่งเสียภาษีตามมาตรา ๒๙ ใน (ข)
ของ (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐
ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องเป็นรถยนต์
กระบะดัดแปลง ซึ่งหมายถึง รถยนต์นั่งที่ผลิตมาจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์ ที่มีกระจกบังลมหน้า (Chassis
with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ โดยต้องมีรูปแบบขนาดและ
คุณลักษณะที่สำคัญครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

๒.๑ ต้องดัดแปลงจากรถยนต์กระบะ หรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะ ซึ่งมีคุณลักษณะ ดังนี้

๒.๑.๑ เป็นรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๑.๒ เป็นรถยนต์กระบะรุ่นที่มีการจัดจำหน่ายทั่วไป และจดทะเบียนเป็นรถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๒.๑.๓ เป็นรถยนต์กระบะที่ผลิตในประเทศ โดยผู้ประกอบการได้รับอนุญาตจากกระทรวงอุตสาหกรรม และเป็นรุ่นหรือแบบที่ผลิตขึ้นโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อใช้เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกเป็นปกติวิสัย

๒.๑.๔ ต้องได้รับการอนุมัติรหัสรุ่นรถยนต์ (Model Code) และแบบแชสซีส์ (Chassis Model) จากกรมสรรพสามิต

๒.๒ ในการดัดแปลงรถยนต์ต้องใช้วัสดุอุปกรณ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าวัสดุอุปกรณ์ในการดัดแปลง

๒.๓ ต้องเป็นแบบแชสซีส์ (Chassis Model) ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ โดยอาจตัดต่อระยะห่างระหว่างจุดกึ่งกลางล้อหน้ากับจุดกึ่งกลางล้อหลังทั้งข้างซ้ายและข้างขวา (Wheelbase) ให้ช่วงสั้นลงหรือยาวขึ้นก็ได้

๒.๔ ที่นั่งในรถยนต์กระบะดัดแปลงต้องมีจำนวนและคุณลักษณะ ดังนี้

๒.๔.๑ กรณีเป็นรถยนต์กระบะดัดแปลงประเภทนั่งสองตอนแวนหรือที่คล้ายกัน ต้องมีรูปลักษณะแตกต่างไปจากรถยนต์ที่มีการผลิต หรือจำหน่ายโดยผู้ผลิตรถยนต์ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๒.๔.๒ การกำหนดจำนวนที่นั่งให้ถือเกณฑ์ระยะที่นั่ง ๔๐ เซนติเมตรต่อหนึ่งที่นั่ง ถ้าระยะช่วงสุดท้ายของที่นั่งเหลือระยะไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ให้ถือเป็นอีกหนึ่งที่นั่ง

๒.๔.๓ ความสูงจากพื้นรถถึงด้านบนเบาะที่นั่งจะต้องไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร และจากเบาะนั่งถึงหลังคาต้องไม่น้อยกว่า ๘๕ เซนติเมตร

ข้อ ๓ การได้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จสำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย

ประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์นั่งที่ผลิตจากรถยนต์กระบะหรือแชสซีส์และกระจกบังลมหน้า (Chassis with Windshield) ของรถยนต์กระบะหรือดัดแปลงมาจากรถยนต์กระบะ (ฉบับที่ ๒) ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขเวลาที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

อธิบดีกรมสรรพสามิต