



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety)

อาศัยอำนาจตามความใน (ก) ของ (๑) (๒) และ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์นั่ง ๑) ของ (ก) ของ (๓) ๑) ของ (ข) ของ (๓) ๓) - ๖) ของ (จ) ของ (๓) ๑) ของ (ก) ของ (๔) และ ๑) ของ (ข) ของ (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลงวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๒ มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ของรถยนต์นั่งใน (ก) ของ (๑) (๒) และ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ ๑) ของ (ก) ของ (๓) ๑) ของ (ข) ของ (๓) ๓) - ๖) ของ (จ) ของ (๓) ๑) ของ (ก) ของ (๔) และ ๑) ของ (ข) ของ (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม อย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-lock Brake System - ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า โดยผู้มีหน้าที่เสียภาษีจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณากำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสีย ดังนี้

๒.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนการนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (Eco Sticker เบื้องต้น) ที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๒.๒ กรณีนำเข้ามาในราชอาณาจักร ผลิตในเขตปลอดอากร ผลิตในคลังสินค้าทัณฑ์บน ประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผลิตในเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร แต่หากยังอยู่ในระหว่างยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (Eco Sticker เบื้องต้น) ที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

หากไม่มีใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ พร้อมรับรองความถูกต้องตามแบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ ๑) ท้ายประกาศนี้ ต่อกรมสรรพสามิต

(๑) ผลการทดสอบของผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025

(๒) ผลการทดสอบจากหน่วยตรวจสอบที่ได้รับการแต่งตั้งตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบ (Third party) ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025

(๔) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบท้ายความตกลงปี 1958 ภายใต้คณะกรรมาธิการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติในยุโรป (United Nations Economic Commission for Europe - UNECE)

(๕) ผลการทดสอบของผู้ผลิตที่มีวิศวกรที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบกเป็นพยานในการทดสอบ

(๖) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ที่ระบุว่ามีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-lock Brake System - ABS) และระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System)

๒.๓ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามความในมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีดังกล่าวอยู่ในเขตท้องที่นั้น พร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น หากผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามความในมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ไม่มีป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยให้ยื่นเอกสารหลักฐานที่แสดงมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างใดอย่างหนึ่งตาม (๑) - (๖) ในวรรคสองของข้อ ๒.๒ พร้อมรับรองความถูกต้องตามแบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ ๑) ท้ายประกาศนี้ ต่อกรมสรรพสามิต

๒.๔ ในกรณีที่มีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นส่งผลให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่มีอำนาจในการขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตหรือพนักงานศุลกากร ทั้งนี้ เมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒.๑ หรือข้อ ๒.๒ วรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี ระยะเวลาที่ขยายให้ได้จะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

ข้อ ๓ การได้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลงวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลงวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันออกประกาศถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

อธิบดีกรมสรรพสามิต



แบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑. รายละเอียดของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑.๑ ชื่อหน่วยงาน / บุคคล
๑.๒ ที่อยู่

๒. รายละเอียดของรถยนต์

๒.๑ ประเภท / ชนิดของรถยนต์	
๒.๒ ยี่ห้อ (Brand Name)	๒.๓ แบบ / รุ่น (Model)
๒.๔ หมายเลขตัวถัง (Body Number)	๒.๕ หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number)

ข้าพเจ้าขอรับรองตนเองว่า รถยนต์ดังกล่าวข้างต้นมีเอกสารหลักฐานมาตรฐานความปลอดภัยประเภทความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ตาม (.....) ในวรรคสองของข้อ ๒.๒ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety)

๓. เอกสารหลักฐานประกอบการรับรองตนเอง จำนวน แผ่น (ให้ทำเครื่องหมาย ☒ ใน ☐ ของรายการที่เลือก) เอกสารหลักฐานมาตรฐานความปลอดภัยในข้อ ๒.๒ วรรคสอง : (อย่างใดอย่างหนึ่ง) ☐ (๑) ผลการทดสอบของผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025 ☐ (๒) ผลการทดสอบจากหน่วยตรวจสอบที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ☐ (๓) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบ (Third Party) ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025 ☐ (๔) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบท้ายความตกลงปี 1958 ภายใต้คณะกรรมการวิชาการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติในยุโรป ☐ (๕) ผลการทดสอบของผู้ผลิตที่มีวิศวกรที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบกเป็นพยานในการทดสอบ ☐ (๖) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ที่ระบุว่ามีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-Lock Brake System-ABS) และระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC System)

ลงชื่อ	(ผู้มีอำนาจลงนาม
ตำแหน่ง	
วันที่	

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ เป็นการรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีสรรพสามิตรถยนต์ ในการใช้เอกสารหลักฐานมาตรฐานความปลอดภัยประเภทความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) เพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี โดยกรมสรรพสามิตได้รับเอกสารหลักฐานไว้ในเบื้องต้น หากภายหลังพบว่าเอกสารหลักฐานที่นำเสนอไม่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวทำให้จำนวนเงินภาษีสรรพสามิตที่ต้องเสียคลาดเคลื่อนไป ผู้มีหน้าที่เสียภาษีมีความรับผิดชอบที่จะต้องเสียภาษีให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด