



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน
ประเภทประหยัดพลังงาน แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล

อาศัยอำนาจตามความใน (จ) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิต จึงกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงานแบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๒.๑ รถยนต์แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ใน ๑) และ ๒) ของ (จ) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หมายถึง รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน และที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล โดยผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน และจะต้องแสดงหนังสือรับรองการอนุมัติคุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม โดยอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้

๒.๑.๑ ใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน ๕ ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๑.๒ มาตรฐานมลพิษอยู่ในระดับ EURO 4 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.83 Rev.2 (2005) หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๑.๓ ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่ปล่อยจากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๒๐ กรัมต่อกิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๑.๔ มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.94 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า และมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.95 Rev.0 หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๒ รถยนต์แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ใน ๓) และ ๔) ของ (จ) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หมายถึง รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน และที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล โดยผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน และจะต้องแสดงหนังสือรับรองการอนุมัติคุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม โดยอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้

๒.๒.๑ ใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน ๔.๓ ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลเมตร ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๒.๒ มาตรฐานมลพิษอยู่ในระดับ EURO 5 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.83 (06) Rev.4 หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๒.๓ ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยจากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๒.๔ มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.94 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่าและมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.95 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๒.๕ มีคุณสมบัติระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการลื่น (Anti-lock Brake System - ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System) ทั้งนี้ระบบห้ามล้อดังกล่าว ต้องเป็นไปตามข้อกำหนด UN Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๓ รถยนต์แบบประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ใน ๕) และ ๖) ของ (จ) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน หมายถึง รถยนต์ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๓๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์เบนซิน ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทเอทานอลไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ และที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๕๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร สำหรับเครื่องยนต์ดีเซล ที่ใช้เชื้อเพลิงประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๐ เป็นส่วนผสมกับน้ำมันเชื้อเพลิงได้ โดยผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และอัตราการใช้พลังงาน และแสดงหนังสือรับรองการอนุมัติคุณสมบัติรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล รุ่นที่ ๒ ที่ออกโดยกระทรวงอุตสาหกรรม โดยอย่างน้อยต้องมีข้อกำหนดทางเทคนิค ดังต่อไปนี้

๒.๓.๑ ใช้หรือสามารถใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีอัตราการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงไม่เกิน ๔.๓ ลิตรต่อ ๑๐๐ กิโลกรัม ตาม Combine Mode ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๓.๒ มาตรฐานมลพิษอยู่ในระดับ EURO 5 ตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.83 (06) Rev.4 หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๓.๓ ปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ที่ปล่อยจากท่อไอเสียไม่เกิน ๑๐๐ กรัมต่อกิโลเมตร ที่วัดตามหลักเกณฑ์ที่ระบุไว้ในข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๓.๔ มีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสาร กรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านหน้าของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.94 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่าและมีคุณสมบัติในการป้องกันผู้โดยสารกรณีที่เกิดอุบัติเหตุจากการชนด้านข้างของตัวรถตามมาตรฐาน UN Reg.95 Rev.1 หรือระดับที่สูงกว่า

๒.๓.๕ มีคุณสมบัติระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) โดยอย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-lock Brake System - ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System) ทั้งนี้ระบบห้ามล้อดังกล่าว ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า

ข้อ ๓ การได้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถยนต์ประหยัดพลังงานมาตรฐานสากล ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขเวลาที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิก หรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันออกประกาศถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

อธิบดีกรมสรรพสามิต