



ประกาศกรมสรรพสามิต
เรื่อง หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถจักรยานยนต์
แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า

อาศัยอำนาจตามความใน (๒) ของประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถจักรยานยนต์แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถจักรยานยนต์แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

ข้อ ๒ รถจักรยานยนต์แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ใน (ก) - (ง) ของ (๒) ของประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ ต้องได้รับเอกสารที่แสดงว่ารถจักรยานยนต์มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่ได้จากการทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๕๐ - ๒๕๕๑ หรือที่สูงกว่า และเมื่อมีกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนดให้รถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๗ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๕๑๕ - ๒๕๖๑ หรือที่สูงกว่า ต้องได้รับเอกสารที่แสดงว่ารถจักรยานยนต์มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่ได้จากการทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๗ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๕๑๕ - ๒๕๖๑ หรือที่สูงกว่า และต้องได้รับเอกสารที่แสดงว่ารถจักรยานยนต์ใช้ยางล้อที่เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และมอเตอร์ไซค์ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๗๕ (UN Regulation No. 75) 00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า โดยผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นเอกสารหลักฐานเพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณากำหนดอัตราภาษีที่จะต้องเสีย ดังนี้

๒.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า

หรือที่สูงกว่า ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนการนำรถจักรยานยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตราฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตราฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารหลักฐานที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถจักรยานยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๒.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตราฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารหลักฐานที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตราฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตราฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารหลักฐานที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

๒.๓ กรณีรถจักรยานยนต์ใหม่สำเร็จรูปที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตราฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารหลักฐานที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร แต่หากยังอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารหลักฐานดังกล่าว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตราฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตราฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารหลักฐานที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) ต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

หากไม่มีเอกสารหลักฐานอย่างใดอย่างหนึ่งตามวรรคหนึ่ง หรือผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่ประสงค์จะยื่นเอกสารหลักฐานตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ตามที่ปรากฏในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ของรถจักรยานยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต หรือจากเว็บไซต์ของผู้ผลิต พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางหลักประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม

โดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อนำรถจักรยานยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๙๑๕ - ๒๕๖๑ หรือที่สูงกว่า และหรือเพื่อนำยางล้อรถจักรยานยนต์ไปทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หลังจากนั้นให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารหลักฐานที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) เพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษีและดำเนินการปลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกัน โดยยื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

๒.๔ กรณีรถจักรยานยนต์ใช้แล้วที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ตามที่ปรากฏในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ของรถจักรยานยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต หรือจากเว็บไซต์ของผู้ผลิต พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางหลักประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๓) พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อนำยางล้อรถจักรยานยนต์ไปทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า และนำรถจักรยานยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) โดยผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เมื่อได้รับเอกสารหลักฐานที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า และเอกสารหลักฐานรับรองผลการทดสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) แล้ว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารหลักฐานดังกล่าวเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษีและดำเนินการปลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกันโดยยื่นต่อพนักงานศุลกากร ณ สำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นไปจากอารักขาของศุลกากร

๒.๕ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามความในมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ยื่นเอกสารหลักฐานที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า และเอกสารหลักฐานรับรองผลการทดสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) จากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามความในมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีดังกล่าวอยู่ในเขตท้องที่นั้นพร้อมกับยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

ข้อ ๓ ในกรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นส่งผลให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เอกสารหลักฐานที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) หรือเอกสารหลักฐานรับรองผลการทดสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker)

ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เอกสารหลักฐานที่รับรองว่าข้างล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) หรือเอกสารหลักฐานรับรองผลการทดสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) นั้น ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสำนักงานหรือด่านศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ดังกล่าวมีอำนาจในการขยายระยะเวลาได้ดังนี้

๓.๑ กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารหลักฐานที่รับรองว่าข้างล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตหรือพนักงานศุลกากร เมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒.๑ ข้อ ๒.๒ หรือข้อ ๒.๓ วรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี ระยะเวลาที่ขยายให้ได้จะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

๓.๒ กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เอกสารหลักฐานที่รับรองว่าข้างล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) หรือเอกสารหลักฐานรับรองผลการทดสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการพิจารณากำหนดอัตราภาษีและดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกัน ต่อพนักงานศุลกากร เมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดไว้ตามข้อ ๒.๓ วรรคสอง หรือข้อ ๒.๔ แล้วแต่กรณี ระยะเวลาที่ขยายให้ได้จะต้องไม่เกิน ๒๔๐ วัน

ข้อ ๔ การได้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของรถจักรยานยนต์แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถจักรยานยนต์แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ลงวันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๙ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ)

อธิบดีกรมสรรพสามิต