



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน

ประเภทประเภทยนต์พลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า

(Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

(ฉบับที่ ๒)

อาศัยอำนาจตามความใน (ข) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ของตอนที่ ๖ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ของตอนที่ ๖ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) โดยออกประกาศเพิ่มเติมไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกความในข้อ ๒ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยนต์พลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“โครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า” หมายความว่า โครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยสำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๕/๒๕๖๐ เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ประเภทกิจการการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม (Hybrid Electric Vehicles – HEV) และชิ้นส่วน กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-in Hybrid Electric Vehicles – PHEV) และชิ้นส่วน และกิจการการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery Electric Vehicles – BEV) และชิ้นส่วน หรือโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยสำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ตามประกาศคณะกรรมการ

ส่งเสริมการลงทุน ที่ ๓/๒๕๖๔ เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนการผลิตยานพาหนะไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า ลงวันที่ ๑๓ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ประเภทกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า Battery Electric Vehicle (BEV), Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) และ Hybrid Electric Vehicle (HEV)”

ข้อ ๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า กรณีตามประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๓/๒๕๖๔ เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนการผลิต ยานพาหนะไฟฟ้า ชิ้นส่วน และอุปกรณ์สำหรับยานพาหนะไฟฟ้า ประเภทกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า Battery Electric Vehicle (BEV), Plug-in Hybrid Electric Vehicle (PHEV) และ Hybrid Electric Vehicle (HEV) ที่จะได้รับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์ โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ จะต้องปฏิบัติตาม หลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๒.๑ ทำข้อตกลงกับกรมสรรพสามิต ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ สำหรับรถยนต์ แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ขอรับสิทธิภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔ จำนวน ๒ ฉบับ โดยเก็บไว้ เป็นหลักฐานที่กรมสรรพสามิต จำนวน ๑ ฉบับ และมอบให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า จำนวน ๑ ฉบับ ทั้งนี้ ให้สำนักงานมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ สำเนาข้อตกลงดังกล่าวให้สำนักงาน สรรพสามิตภาค และสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมที่ผลิตรถยนต์นั้นหรือสำนักงาน สรรพสามิตพื้นที่ที่มีการนำเข้าตั้งอยู่

๒.๒ ยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) ของ (๓) ของ ประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้าย กฎกระทรวงกำหนดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตรา ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ สำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ในรุ่นที่ขอรับสิทธิ ก่อนเริ่มการผลิตหรือนำเข้ารถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ โรงอุตสาหกรรมที่ผลิตรถยนต์นั้นหรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่มีการนำเข้าตั้งอยู่ และให้สำนักงาน สรรพสามิตพื้นที่ดังกล่าวสำเนาหนังสือแจ้งความประสงค์ดังกล่าวให้ผู้อำนวยการสำนักงานมาตรฐานและ พัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ทราบ

๒.๓ ให้ถือปฏิบัติตามข้อ ๓ ข้อ ๔ ข้อ ๕ ข้อ ๖ และข้อ ๗ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภท ประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒ โดยอนุโลม

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

สมคิด ๙๙

(นายสรณ แสงสนิท)

อธิบดีกรมสรรพสามิต

ข้อตกลง

การขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (ค) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ข้าพเจ้า.....โดย.....

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
โทรศัพท์.....ต่อไปนีเรียกว่า “ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า” ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) (ฉบับที่ ๒)

ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) ของ (ค) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ง) ของ (ค) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ ให้สัญญาต่อกรมสรรพสามิตโดยตกลงยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้

๑. ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบสถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าเป็นเจ้าของหรือผู้มีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวกับการรับ - จ่ายรถยนต์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ ผลิต จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถยนต์ได้ในเวลาทำการ

๒. ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวกหากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นมาประกอบการพิจารณา

๓. ยินยอมปฏิบัติตามกฎหมาย และคำสั่งที่กรมสรรพสามิตใช้อยู่ในปัจจุบันหรือที่จะออกใช้ ภายหน้าและยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานสรรพสามิตโดยเคร่งครัด

๔. เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๕. ตั้งแต่ปีที่ ๕ นับแต่วันที่ลงนามในข้อตกลงกับกรมสรรพสามิตจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิต หรือนำเข้ารถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ทุกคัน ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบจากผู้ที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ประเภทอื่นที่ให้พลังงานจำเพาะโดยน้ำหนัก (Wh/kg) ที่สูงกว่าประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์

๖. ในกรณีที่ระยะเวลาตามข้อ ๕ มีไม่ถึง ๒ ปี รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิต หรือนำเข้ารถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ทุกคัน จะต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบจากผู้ที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ประเภทอื่นที่ให้พลังงานจำเพาะโดยน้ำหนัก (Wh/kg) ที่สูงกว่าประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ต่อไปอย่างน้อยจนครบ ๒ ปี

๗. ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขและข้อตกลงที่กำหนด ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า ตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจะไม่ได้รับสิทธิเสียภาษีในอัตราร้อยละ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ มีหน้าที่เสียภาษีตามอัตราภาษีที่ใช้บังคับอยู่ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

ลงชื่อ..... ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า
(.....) ที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิต
รถยนต์ไฟฟ้า

ลงชื่อ.....กรมสรรพสามิต
(.....)
ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ..... พยาน
(.....)

ลงชื่อ..... พยาน
(.....)

๖.๒ หลักฐานการเข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

สำหรับเจ้าพนักงาน	คำสั่ง
ความเห็นเจ้าพนักงาน ลงชื่อ.....เจ้าพนักงานสรรพสามิต (.....) วันที่.....	☐ อนุญาต ☐ ไม่อนุญาต ลงชื่อ.....สรรพสามิตพื้นที่ (.....) วันที่.....