



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์
หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

อาศัยอำนาจตามความใน (๒) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และ (๖) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และความใน (๓) ของประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๒ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ โดยออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ” หมายความว่า รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ที่ผลิตหรือนำเข้ามาโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ที่ไม่เคยมีการจำหน่ายในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักร และไม่เคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตหรือได้รับสิทธิให้เสียภาษีอัตราศูนย์มาก่อน หรือเคยได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตหรือได้รับสิทธิให้เสียภาษีอัตราศูนย์มาแล้ว แต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

“ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ” หมายความว่า นิติบุคคลที่ประกอบกิจการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์และได้รับอนุมัติตามประกาศนี้

“สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ” หมายความว่า สถานที่ตั้งในการดำเนินกิจการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และให้หมายความรวมถึงสถานที่เก็บรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ หรือสำนักงานใหญ่ หรือสำนักงานสาขาด้วย

หมวด ๑

การขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับผู้ประกอบอุตสาหกรรมและผู้นำเข้า

ข้อ ๓ การขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้สิทธิเฉพาะผู้ประกอบอุตสาหกรรมซึ่งส่งมอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้แก่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และผู้นำเข้าที่เป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ได้รับอนุมัติตามประกาศนี้

ข้อ ๔ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมและผู้นำเข้าที่ประสงค์จะขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้ยื่นคำขอเสียภาษีอัตราศูนย์พร้อมหลักฐานตามแบบคำขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะท้ายประกาศ ดังนี้

๔.๑ กรณีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผลิตขึ้นในราชอาณาจักร ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมยื่นคำขอเสียภาษีอัตราศูนย์ต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกจากโรงอุตสาหกรรม

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบคำขอและหลักฐานต่าง ๆ แล้ว หากเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนให้เสนอสรรพสามิตพื้นที่เพื่อพิจารณาอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ต่อไป

ก่อนนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ออกจากโรงอุตสาหกรรม ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมแจ้งให้สรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตั้งอยู่ทราบ

ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ ไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ ณ สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และแจ้งผลการตรวจสอบให้สรรพสามิตพื้นที่ผู้อนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์ทราบ

๔.๒ กรณีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ให้ผู้นำเข้ายื่นคำขอเสียภาษีอัตราศูนย์ต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ด่านศุลกากรที่มีการนำเข้าหรือด่านศุลกากรที่มีการดำเนินพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าตั้งอยู่ แล้วแต่กรณีก่อนการนำเข้า

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบคำขอและหลักฐานต่าง ๆ แล้ว หากเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนให้เสนอสรรพสามิตพื้นที่เพื่อพิจารณาอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ต่อไป

ก่อนผู้นำเข้านำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ออกจากอารักขาของกรมศุลกากร ให้ผู้นำเข้าแจ้งให้สรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตั้งอยู่ทราบ

ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ ไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับการอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ ณ สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และแจ้งผลการตรวจสอบ

ให้สรรพสามิตพื้นที่ที่ด่านศุลกากรที่มีการนำเข้าหรือด่านศุลกากรที่มีการดำเนินพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าตั้งอยู่ทราบ พร้อมทั้งสำเนาผลการตรวจสอบให้เจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ ด่านศุลกากรที่มีการนำเข้าหรือด่านศุลกากรที่มีการดำเนินพิธีการศุลกากรตรวจปล่อยสินค้าทราบ แล้วแต่กรณี

ข้อ ๕ ในกรณีที่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ขอเสียภาษีอัตราศูนย์เกิดการสูญหายหรือขาดจำนวนไป หรือมิได้นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะจริง หรือมิได้นำไปทำลาย หรือส่งออกนอกราชอาณาจักรโดยมิใช่เป็นการนำเข้าไปในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ภายในระยะเวลาตามข้อ ๑๒ ให้ถือว่ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ขอเสียภาษีอัตราศูนย์นั้นไม่ได้รับสิทธิในการเสียภาษีอัตราศูนย์ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าต้องชำระภาษีสรรพสามิตสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามจำนวนที่สูญหายหรือขาดจำนวนไป หรือมิได้นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะจริง หรือมิได้นำไปทำลายหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรโดยมิใช่เป็นการนำเข้าไปในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น พร้อมทั้งเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากเหตุสุดวิสัยหรือมีเหตุผลอันสมควร และได้รับความเห็นชอบจากสรรพสามิตพื้นที่แล้ว

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้ประกอบอุตสาหกรรมและผู้นำเข้ามิได้ปฏิบัติตามข้อ ๔ หรือผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบมิได้ปฏิบัติตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๗ ให้ถือว่ารถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ขอเสียภาษีอัตราศูนย์นั้นไม่ได้รับสิทธิในการเสียภาษีอัตราศูนย์ ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้ามีหน้าที่ต้องชำระภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับและเงินเพิ่มสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบนี้ ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

หมวด ๒

การวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ขอเสียภาษีอัตราศูนย์

ข้อ ๗ ผู้ที่ประสงค์จะขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้ยื่นคำขอตามแบบคำขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบท้ายประกาศนี้ พร้อมหลักฐานที่ระบุในแบบคำขอต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ก่อนเริ่มดำเนินการวิจัยตามประกาศนี้

กรณีผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตามวรรคแรก มีสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะหลายแห่งตั้งอยู่ในหลายพื้นที่ ให้ยื่นคำขอตามแบบคำขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ พร้อมหลักฐานที่อยู่ในแบบคำขอต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สำนักงานใหญ่ของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ พร้อมทั้งระบุที่ตั้ง และรายละเอียดของสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะให้ชัดเจน

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบคำขอและหลักฐานต่าง ๆ แล้ว หากเห็นว่าถูกต้อง ครบถ้วนให้แจ้งผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจัดเก็บภาษี ๒ เพื่อส่งเจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจัดเก็บภาษี ๒ เข้าร่วมตรวจสอบสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือ ทดสอบสมรรถนะ และเมื่อตรวจสอบแล้วหากเห็นว่าเป็นผู้ดำเนินกิจกรรมตามข้อ ๗ ให้เสนอสรรพสามิตพื้นที่ เพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป

ข้อ ๘ ผู้ที่ได้รับอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะต้องมีการดำเนินกิจกรรม ดังนี้

๘.๑ กิจกรรมการวิจัย

๘.๑.๑ กำหนดทิศทางหรือสร้างแนวความคิดโดยมีวัตถุประสงค์เพื่อวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๘.๑.๒ สำรวจและวิเคราะห์ตลาดรถยนต์หรือความต้องการของลูกค้า (Customer Demand)

๘.๑.๓ วางแผนเพื่อดำเนินการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ เช่น จัดทำงบประมาณ กำหนดรายการวัสดุ (Bill of Material : BOM) จำนวน บุคลากรและระยะเวลาดำเนินการ

๘.๒ กิจกรรมการพัฒนา

๘.๒.๑ การออกแบบภายในหรือภายนอกรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๘.๒.๒ การออกแบบสีและวัสดุที่ใช้กับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๘.๒.๓ การสร้างแบบจำลองรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบขนาดเท่าจริง

๘.๒.๔ การสร้างภาพ ๓ มิติของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบใน คอมพิวเตอร์

๘.๒.๕ การประเมินการออกแบบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบขั้นสุดท้าย ก่อนการผลิตจริง

ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ต้องมี กิจกรรมการวิจัยหรือกิจกรรมการพัฒนา อย่างน้อย ๒ กิจกรรมขึ้นไป

๘.๓ กิจกรรมการทดสอบสมรรถนะ

๘.๓.๑ ทดสอบเครื่องยนต์ เช่น การปล่อยไอเสีย เสียงเครื่องยนต์ หรือความเสียหายจากความร้อน

๘.๓.๒ ทดสอบความแข็งแรงของตัวถัง เช่น ความทนทานถนนขรุขระ ความทนทานต่อสนิม หรือความแข็งแรงการเปิดปิด

๘.๓.๓ ทดสอบสมรรถนะโครงสร้างภายนอกและอุปกรณ์เสริม เช่น ตรวจสอบเสียงลมเข้าจากภายนอก เสียงรบกวนอื่น ๆ จากภายนอก หรือการรั่วซึมของน้ำจากภายนอก

๘.๓.๔ ทดสอบฟังก์ชันการทำงานระบบช่วงล่าง เช่น ระบบขับเคลื่อนและการทรงตัว ความนุ่มนวลและความสะดวกสบายในการขับขี่ สมรรถนะของเบรก หรือความทนทานของระบบช่วงล่าง

๘.๓.๕ ทดสอบเสียง เช่น การตรวจสอบมาตรฐานความดังของเสียงตามกฎหมาย เสียงรบกวนจากพื้นถนน หรือการสั่นสะเทือนของตัวถัง

๘.๓.๖ ทดสอบประสิทธิภาพและความทนทานของวัสดุ (Material) หรือชิ้นส่วน (Parts) เช่น ทดสอบความทนทานต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและร้อนเย็น หรือทดสอบความทนทานต่อแรงกด แรงอัด แรงกระแทก

๘.๓.๗ ทดสอบระบบไฟฟ้าในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต้นแบบ และระบบอิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตรวจสอบความเสียหายจากการรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า หรือฟังก์ชันการทำงานของหลอดไฟต่าง ๆ

๘.๓.๘ ทดสอบความปลอดภัย เช่น ระบบเบรก ระบบ Active Safety ระบบ Passive Safety การชนด้านหน้า การชนด้านข้างจากองศาต่าง ๆ หรือการชนด้านหลัง

ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ต้องมีกิจกรรมการทดสอบสมรรถนะ อย่างน้อย ๓ กิจกรรมขึ้นไป

ข้อ ๙ ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่เข้าทำการตรวจสอบการดำเนินกิจกรรมของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะว่ายังมีการดำเนินกิจกรรมตามที่ประกาศฉบับนี้กำหนดหรือไม่ทุก ๒ ปี นับแต่วันที่สรรพสามิตพื้นที่อนุมัติให้เป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ และแจ้งผลการตรวจสอบดังกล่าวให้สำนักมาตรฐานและพัฒนากิจการจดทะเบียนภาษี ๒ ทราบ

ข้อ ๑๐ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ดำเนินการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้เสร็จสิ้นภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันที่ได้รับอนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์ เว้นแต่กรณีมีเหตุจำเป็น ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ อาจขอขยายระยะเวลาการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบได้ โดยยื่นคำขอต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์ และเมื่อสรรพสามิตพื้นที่ได้พิจารณาเหตุผลความจำเป็นแล้ว เห็นควรอนุญาตก็ให้ออกหนังสืออนุญาตขยายระยะเวลาออกไปตามที่เห็นสมควร แต่ทั้งนี้เมื่อรวมระยะเวลาทั้งหมดแล้วต้องไม่เกิน ๒ ปี เมื่อสรรพสามิตพื้นที่อนุมัติขยายระยะเวลาแล้ว ให้สำเนาคำขอที่ได้รับอนุมัติให้สรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ทราบด้วย

ข้อ ๑๑ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ที่ประสงค์จะนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบไปทดสอบสมรรถนะ ณ สำนักงานสาขาของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ หรือนอกสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะระหว่างขั้นตอนการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้ปฏิบัติดังนี้

๑๑.๑ ยื่นหนังสือขออนุมัติต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ ก่อนนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกไปจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ในกรณีที่เห็นสมควร สรรพสามิตพื้นที่อาจสั่งให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะประสงค์จะนำออกไปทดสอบสมรรถนะก่อนการอนุมัติด้วยก็ได้

๑๑.๒ นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกไปทดสอบสมรรถนะนอกสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะได้ก็กรรมละไม่เกิน ๙๐ วัน นับจากวันนำออกจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๑๑.๓ นำสำเนาคำขอที่ได้รับการอนุมัติ กำกับไปกับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำออกไปจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะเพื่อทดสอบสมรรถนะด้วย และให้จัดทำป้ายที่มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร สำหรับรถยนต์ต้นแบบ และให้มีป้ายที่มีขนาดความกว้าง ๑๐ เซนติเมตรและความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร สำหรับรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ซึ่งมีข้อความว่า “อยู่ระหว่างการทดสอบ” โดยใช้ตัวอักษรสีส้มขนาดไม่น้อยกว่า ๑.๕ เซนติเมตร บนพื้นสีขาว แสดงไว้ที่กระจกบังลมหน้าของรถยนต์สำหรับรถยนต์ต้นแบบ และแสดงไว้ที่บังโคลนรถสำหรับรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ที่นำออกไปจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ในบริเวณที่สามารถมองเห็นได้ชัดเจนตลอดเวลา หรือมีเครื่องหมายแสดงการใช้รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ใช้เพื่อการทดสอบตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตสามารถตรวจสอบได้

๑๑.๔ ต้องนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกลับเข้าสู่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคำขอ

ในกรณีมีเหตุจำเป็นจนไม่สามารถนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกลับเข้าสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในคำขอ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะอาจขอขยายระยะเวลาการนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกลับเข้าสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือชี้แจงเหตุผลและความจำเป็นต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้อนุมัติก่อนครบกำหนดระยะเวลาที่ได้รับอนุมัติไว้ และเมื่อสรรพสามิตพื้นที่ได้พิจารณาเหตุผลความจำเป็นและเห็นควรอนุมัติ ก็ให้ออกหนังสืออนุมัติให้ขยายระยะเวลาออกไปตามที่เห็นสมควร แต่ทั้งนี้เมื่อรวมระยะเวลาทั้งหมดแล้วต้องไม่เกิน ๑๘๐ วัน

ในกรณีที่สรรพสามิตพื้นที่พิจารณาไม่ขยายระยะเวลาให้ตามวรรคสอง ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะต้องนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์กลับเข้าสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตามกำหนดระยะเวลาที่ระบุไว้ในคำขอ

๑๑.๕ ในกรณีที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะได้นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำออกไปทดสอบสมรรถนะกลับเข้าสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้มีหนังสือแจ้งสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการตั้งอยู่ทราบทันทีที่นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบกลับถึงสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ดังกล่าวไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ณ สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๑๑.๖ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะที่ประสงค์จะนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกไปจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะเพื่อทดสอบสมรรถนะ ต้องจัดให้มีการประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นกับทรัพย์สินและบุคคลภายนอกด้วย

ข้อ ๑๒ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ยื่นคำขอทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ หรือยื่นหนังสือขอส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร ก่อนการยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ หรือก่อนครบกำหนดระยะเวลาตามข้อ ๑๐ แล้วแต่กรณี ต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์ เพื่อทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ หรือส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักรโดยมิใช่เป็นการนำเข้าไปในเขตปลอดอากรตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร และจะต้องดำเนินการทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ หรือส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน นับแต่วันยื่นขอทำลายหรือยื่นขอส่งออกนอกราชอาณาจักร เว้นแต่มีเหตุจำเป็นให้สรรพสามิตพื้นที่สามารถขยายระยะเวลาได้ แต่เมื่อรวมระยะเวลาทั้งหมดแล้วต้องไม่เกิน ๑๒๐ วัน โดยปฏิบัติดังนี้

๑๒.๑ การทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

๑๒.๑.๑ ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตภาคที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่จำนวน ๑ คน และเจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่จำนวน ๒ คน เป็นคณะกรรมการตรวจสอบและควบคุมการทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้สิ้นสภาพรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ณ สถานที่ทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ พร้อมบันทึกข้อเท็จจริงการตรวจสอบและการทำลายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบไว้เป็นหลักฐานจำนวน ๔ ฉบับ มอบให้เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตภาคที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่จำนวน ๑ ฉบับ เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่จำนวน ๑ ฉบับ เจ้าพนักงานสรรพสามิต สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์จำนวน ๑ ฉบับ และผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะจำนวน ๑ ฉบับ

๑๒.๑.๒ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะบันทึกบัญชีประจำวันและงบเดือนเพื่อตัดจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ตามหลักฐานการทำลายในข้อ ๑๒.๑.๑ โดยอ้างอิงจากหลักฐานการตรวจสอบของเจ้าพนักงานสรรพสามิตที่บันทึกไว้เป็นหลักฐาน

๑๒.๒ การส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร

๑๒.๒.๑ ก่อนนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่จะส่งออกนอกราชอาณาจักรออกจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ให้แจ้งสรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์ทราบ เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตไปตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ณ สถานที่ประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๑๒.๒.๒ เมื่อนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่จะส่งออกนอกราชอาณาจักรออกจากสถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะให้นำสำเนาบันทึกการตรวจสอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ตามข้อ ๑๒.๒.๑ กำกับไปกับยานพาหนะที่ขนส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ไปด่านศุลกากร ที่จะทำการส่งออกด้วยทุกครั้ง

๑๒.๒.๓ เมื่อผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะได้ส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักรแล้ว ให้ส่งเอกสารหลักฐานการส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักรให้สรรพสามิตพื้นที่ที่อนุมัติให้เสียภาษีอัตราศูนย์ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันที่ส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร และสำเนาเอกสารดังกล่าวให้สรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ทราบด้วย

๑๒.๒.๔ ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะบันทึกบัญชีประจำวัน และงบเดือนเพื่อตัดจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามเอกสารหลักฐานการส่งออกในข้อ ๑๒.๒.๓

ข้อ ๑๓ การเลิกกิจการ ให้ผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะแจ้งเป็นหนังสือให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะตั้งอยู่ทราบก่อนดำเนินการ ไม่น้อยกว่า ๑๕ วัน

หากมีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับสิทธิเสียภาษีอัตราศูนย์คงเหลือเป็นจำนวนเท่าใด ให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ แจ้งให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตทราบเพื่อดำเนินการตรวจสอบ และเมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบยอดคงเหลือแล้ว ผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ สามารถดำเนินการตามข้อ ๑๒ ได้

หมวด ๓

การจัดทำบัญชีและงบเดือน

ข้อ ๑๔ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม ต้องจัดทำบัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ ที่ส่งมอบให้แก่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยเก็บไว้ที่โรงอุตสาหกรรม เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตตรวจสอบได้ตลอดเวลา และให้จัดทำงบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ หรือผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดจากเดือนที่ส่งมอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบให้ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ข้อ ๑๕ ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะต้องจัดทำบัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ได้รับอนุมัติเสียภาษีอัตราศูนย์ตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยเก็บไว้ที่สถานประกอบการ ของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ เพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตตรวจสอบได้ตลอดเวลา และให้จัดทำ งบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยยื่นต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานประกอบการของผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตั้งอยู่ หรือผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์กรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ภายในวันที่สิบห้าของเดือนถัดจากเดือนที่รับมอบรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

ข้อ ๑๖ การจัดทำบัญชีประจำวันและเอกสารประกอบตามข้อ ๑๔ และข้อ ๑๕ ต้องทำให้แล้วเสร็จภายในสามวันนับแต่วันที่มิเหตุที่จะต้องลงรายการนั้นเกิดขึ้น และให้เก็บรักษาไว้ไม่น้อยกว่า ๕ ปี นับแต่วันที่ลงรายการนั้น

หมวด ๔
อื่น ๆ

ข้อ ๑๗ หากผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะไม่ปฏิบัติให้เป็นตามประกาศนี้ หรือไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ระบุไว้ในแบบคำขออนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบตามแบบท้ายประกาศ อาจถูกระงับสิทธิที่ได้รับอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะเป็นการชั่วคราว หรือเพิกถอนการอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

ให้สรรพสามิตพื้นที่มีอำนาจระงับสิทธิที่ได้รับอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะเป็นการชั่วคราวตามเวลาที่เห็นสมควร และเพิกถอนการอนุมัติเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ข้อ ๑๘ การใดอยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือ ทดสอบสมรรถนะ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๑๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายพร อนันตศิลป์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต

ลำดับ	กิจกรรมการทดสอบสมรรถนะ	มี(✓)/ไม่มี (✗)
๑	ทดสอบเครื่องยนต์ เช่น การปล่อยไอเสีย เสียงเครื่องยนต์ หรือความเสียหายจากความร้อน	
๒	ทดสอบความแข็งแรงของตัวถัง เช่น ความทนทานถนนขรุขระ ความทนทานต่อสนิม หรือความแข็งแรงการเปิดปิด	
๓	ทดสอบสมรรถนะโครงสร้างภายนอกและอุปกรณ์เสริม เช่น ตรวจสอบเสียงลมเข้าจากภายนอก เสียงรบกวนอื่น ๆ จากภายนอก หรือการรั่วซึมของน้ำจากภายนอก	
๔	ทดสอบฟังก์ชันการทำงานระบบช่วงล่าง เช่น ระบบขับเคลื่อนและการทรงตัว ความนุ่มนวลและความสะดักสวายในการขับขี่ สมรรถนะของเบรก หรือความทนทานของระบบช่วงล่าง	
๕	ทดสอบเสียง เช่น การตรวจสอบมาตรฐานความดังของเสียงตามกฎหมาย เสียงรบกวนจากพื้นถนน หรือการสั่นสะเทือนของตัวถัง	
๖	ทดสอบประสิทธิภาพและความทนทานของวัสดุ (Material) หรือ ชิ้นส่วน (Parts) เช่น ทดสอบความทนทานต่อการเปลี่ยนแปลงอุณหภูมิและร้อนเย็น หรือทดสอบความทนทานต่อแรงกด แรงอัด แรงกระแทก	
๗	ทดสอบระบบไฟฟ้าในรถยนต์และรถจักรยานยนต์ต้นแบบ และระบบอิเล็กทรอนิกส์ เช่น ตรวจสอบความเสียหายจากการรบกวนจากคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า หรือฟังก์ชันการทำงานของหลอดไฟต่าง ๆ	
๘	ทดสอบความปลอดภัย เช่น ระบบเบรก ระบบ Active Safety ระบบ Passive Safety การชนด้านหน้า การชนด้านข้าง จากองศาต่าง ๆ หรือการชนด้านหลัง	

*หมายเหตุ : ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ต้องมีกิจกรรมการทดสอบสมรรถนะ อย่างน้อย ๓ กิจกรรมขึ้นไป

หลักฐานประกอบการพิจารณา

- | | |
|--|------------------|
| ๑. สำเนาทะเบียนบ้าน แผนที่ตั้งของสถานที่วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ สำนักงานใหญ่และสำนักงานสาขา | จำนวน แผ่น |
| ๒. หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ของสถานที่ที่ขอจดทะเบียน เป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ และสำนักงานสาขา หรือหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่ | จำนวน แผ่น |
| ๓. สำเนาทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี) | จำนวน แผ่น |
| ๔. สำเนาหนังสือรับรองของกระทรวงพาณิชย์ (ที่ออกไม่เกิน ๖ เดือน) | จำนวน แผ่น |
| ๕. หนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ | จำนวน แผ่น |

การให้ความยินยอมสำหรับผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตกลงยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไขดังต่อไปนี้

๑. ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าไปทำการตรวจสอบสถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบและสำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ เป็นเจ้าของหรือเป็นผู้มีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับการรับ-จ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ ผลิต จำหน่ายจ่าย หรือโอนรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบได้ในเวลาทำการ

๒. ไม่นำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะไปจำหน่าย จ่าย แจก โอน หรือส่งมอบให้กับบุคคลอื่นหรือนำไปใช้ในการอื่น ยกเว้นการส่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบออกนอกราชอาณาจักร ตามข้อ ๑๒ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์วิธีการและเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๓. ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวกหากเจ้าพนักงานออกหนังสือเชิญให้ไปพบเพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำหรือตอบข้อซักถามหรือให้ส่งบัญชี เอกสาร หลักฐานอื่นใดที่จำเป็นมาประกอบการพิจารณา

๔. ยินยอมปฏิบัติตามกฎหมาย และคำสั่งที่กรมสรรพสามิตใช้อยู่ในปัจจุบันหรือที่จะออกใช้ภายหน้าและยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานสรรพสามิตโดยเคร่งครัด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการข้างต้นที่ยื่นมานี้ถูกต้องตามความจริงทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์
(.....) หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ/ผู้รับมอบอำนาจ
วันที่

สำหรับเจ้าพนักงาน

ความเห็นเจ้าพนักงาน	คำสั่ง
.....
ลงชื่อ	ลงชื่อ
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง.....	สรรพสามิตพื้นที่
วันที่.....	วันที่.....

เอกสารที่แนบมาพร้อมกับคำขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบเพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

- ๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะของบริษัทที่จะนำรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ จำนวน แผ่น
- ๒. กรณีนำเข้าจะต้องมีหนังสือรับรองจากผู้ผลิตในต่างประเทศของรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบระบุให้ผู้นำเข้าเป็นผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบยี่ห้อ และรุ่นที่นำเข้า จำนวน ชุด
- ๓. หนังสือยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบ จำนวน ชุด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารถยนต์ และ/หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบดังกล่าว เป็นรถยนต์ และ/หรือรถจักรยานยนต์ที่ผลิตเพื่อวัตถุประสงค์ นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ และมีเคยมีการจำหน่ายในท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักร และรายการข้างต้นที่ยื่นมานี้ถูกต้องตามความจริงทุกประการ และยินยอมชำระภาษีสรรพสามิต เบี้ยปรับ และเงินเพิ่มสำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ในอัตราภาษีที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดชอบอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น ในกรณีที่ข้าพเจ้ามิได้ปฏิบัติตามข้อ ๔ หรือผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบมิได้ปฏิบัติตามข้อ ๑๐ ข้อ ๑๑ ข้อ ๑๒ และข้อ ๑๗ ของประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ลงชื่อ.....ผู้ประกอบการ/ผู้นำเข้า

(.....)

วันที่

สำหรับเจ้าพนักงาน

ความเห็นเจ้าพนักงาน

คำสั่ง

ลงชื่อ
(.....)

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

ลงชื่อ
(.....)

สรรพสามิตพื้นที่

วันที่.....



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง
คำขอต้าลยรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ใช้ในการวิจัย
พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

ภส.๐๕-๑๖

สำหรับเจ้าหน้าที่
ทะเบียนเลขที่รับ.....
วัน เดือน ปี ที่รับ.....
เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

เรียน สรรพสามิตพื้นที่

ผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ

ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ (ถ้ามี) --

เลขประจำตัวผู้เสียภาษีอากร

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....
ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail Address.....

ขอต้าลยรถยนต์ และ/หรือ รถจักรยานยนต์ที่ยุติหรือเสร็จสิ้นการทำการวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะแล้ว
สถานที่ทำลยชื่อ
.....
สถานที่ตั้งเลขที่..... ชื่ออาคาร..... ชั้นที่..... หมู่ที่.....
ตรอก/ซอย..... ถนน..... ตำบล/แขวง..... อำเภอ/เขต.....
จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์..... โทรศัพท์..... E-mail Address.....

โดยมีรายละเอียด ดังนี้

ลำดับ	ชื่อรุ่น	หมายเลขเครื่อง	หมายเลขตัวถัง

รวมทั้งสิ้น

คัน

เอกสารที่แนบมาพร้อมกับคำขอทำลาหยุดยนต์หรือรลดจกรยานยนต์ต้นแบบที่ใช้ในการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

๑. สำเนาใบอนุญาตเป็นผู้วิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะของบริษัทที่จะนำรลดยนต์หรือรลดจกรยานยนต์ต้นแบบ ไปวิจัย พัฒนาหรือทดสอบสมรรถนะ จำนวน แผ่น
๒. สำเนาแบบคำขอเสียภาษีอัตราศูนย์สำหรับรลดยนต์หรือรลดจกรยานยนต์ต้นแบบที่นำไปวิจัย พัฒนาหรือ ทดสอบสมรรถนะ จำนวน ชุด

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายการข้างต้นที่ยื่นมานี้ถูกต้องตามความจริงทุกประการ

ลงชื่อ..... ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ

(.....)

วันที่

สำหรับเจ้าพนักงาน

ความเห็นเจ้าพนักงาน

คำสั่ง

ลงชื่อ

ตำแหน่ง.....

วันที่.....

ลงชื่อ

สรรพสามิตพื้นที่

วันที่.....

บัญชีประจำวันแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ

บริษัท.....จำกัด

- ผู้ประกอบอุตสาหกรรม ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ
 ประเภทสินค้า รถยนต์ รถจักรยานยนต์

ลำดับ	วัน/เดือน/ปี	รายละเอียด	จำนวน			คงเหลือ	บันทึกทำลาย / ส่งออก
			รับ	จ่าย	จ่ายไปทดสอบ		

หมายเหตุ : ชื่อรายละเอียดให้ระบุ

๑. ชื่อรุ่น (Model)

๒. สี

๓. หมายเลขตัวถัง

๔. หมายเลขเครื่อง

งบเดือนแสดงการรับจ่ายรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ต้นแบบ ประจำเดือน..... พ.ศ.
บริษัท.....จำกัด

- ผู้ประกอบอุตสาหกรรม ผู้วิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ
ประเภทสินค้า รถยนต์ รถจักรยานยนต์

ลำดับ	ชื่อรุ่น (Model)	ยอดยกมา	รับเดือนนี้		รวม	ทดสอบ	ทำลาย	จ่ายเดือนนี้		รวม	ยกไป	หมายเหตุ
			รับใหม่	รับคืน				ส่งออก	รวม			

หมายเหตุ : ในช่องหมายเหตุให้บันทึกจำนวนทำลายหรือส่งออกนอกราชอาณาจักรแล้ว