



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง **กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถจักรยานยนต์แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า**

อาศัยอำนาจตามความใน (๒) ของประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๒ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขของรถจักรยานยนต์แบบที่ใช้พลังงาน หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า โดยออกประกาศไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ รถจักรยานยนต์แบบที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิง หรือแบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า ที่เสียภาษีตาม (ก) - (ง) ของ (๒) ของประเภทที่ ๐๗.๐๑ รถจักรยานยนต์ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๒ ต้องได้รับเอกสารที่แสดงว่ารถจักรยานยนต์มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่ได้จากการทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๖ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๓๕๐ - ๒๕๕๑ หรือที่สูงกว่า และเมื่อมีกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนดให้รถจักรยานยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๗ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๙๑๕ - ๒๕๖๑ หรือที่สูงกว่า ต้องได้รับเอกสารที่แสดงว่ารถจักรยานยนต์มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่ได้จากการทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์เฉพาะด้านความปลอดภัย - สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับที่ ๗ มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๙๑๕ - ๒๕๖๑ หรือที่สูงกว่า และต้องได้รับเอกสารที่แสดงว่ารถจักรยานยนต์ใช้ยางล้อที่เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ยางล้อแบบสุบลมสำหรับรถจักรยานยนต์และโมเปด มาตรฐานเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิคยานยนต์ของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๗๕ (UN Regulation No. 75) 00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า โดยในการเสียภาษีสำหรับรถจักรยานยนต์ดังกล่าว ให้ปฏิบัติ ดังนี้

๑.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนนำรถจักรยานยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูล

รถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้น ให้ยื่นป้ายแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถจักรยานยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๑.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นจากอากรขาศุลกากร หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้น ให้ยื่นป้ายแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจากอากรขาศุลกากร

๑.๓ กรณีรถจักรยานยนต์ใหม่สำเร็จรูปที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นจากอากรขาศุลกากร หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้น ให้ยื่นป้ายแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจากอากรขาศุลกากร

หากไม่มีเอกสารอย่างใดอย่างหนึ่งตามวรรคหนึ่ง หรือผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่ประสงค์จะยื่นเอกสารตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ตามที่ปรากฏในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ของรถจักรยานยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต หรือจากเว็บไซต์ผู้ผลิต พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางหลักประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อนำรถจักรยานยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๙๑๕ - ๒๕๖๑ หรือที่สูงกว่า

และหรือเพื่อนำยางล้อรถจักรยานยนต์ไปทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หลังจากนั้น ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) เพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกันต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจากอารักขาศุลกากร

๑.๔ กรณีรถจักรยานยนต์ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ตามที่ปรากฏในคู่มือผู้ใช้รถจักรยานยนต์ของรถจักรยานยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต หรือจากเว็บไซต์ผู้ผลิต พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางหลักประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อนำยางล้อรถจักรยานยนต์ไปทดสอบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า และนำรถจักรยานยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) โดยผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เมื่อได้รับเอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า และเอกสารรับรองผลการทดสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) แล้ว ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นเอกสารดังกล่าวเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกันต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจากอารักขาศุลกากร

๑.๕ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ยื่นเอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า และเอกสารรับรองผลการทดสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) จากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้น พร้อมกับยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

ข้อ ๒ ในกรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นจนไม่สามารถยื่นป้ายแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) หรือเอกสารรับรองผลการทดสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ภายในระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นป้ายแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

เลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) หรือเอกสารรับรองผลการทดสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ณ สำนักงานสรรพสามิต พื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่มีอำนาจในการขยายระยะเวลา ดังนี้

๒.๑ กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และเอกสารที่รับรองว่ายางล้อ เป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตหรือเจ้าหน้าที่ ศุลกากร เมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดตามข้อ ๑.๑ ข้อ ๑.๒ หรือข้อ ๑.๓ วรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี แล้ว จะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

๒.๒ กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายแสดงข้อมูลรถจักรยานยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เอกสารที่รับรองว่ายางล้อเป็นไปตาม มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก. ๒๗๒๐ - ๒๕๖๐ หรือที่สูงกว่า หรือเป็นไปตาม UN Regulation No. 75 (00 Series หรือ Series ที่สูงกว่า) หรือเอกสารรับรองผลการทดสอบการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) เพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการปลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกัน ต่อเจ้าหน้าที่ ศุลกากร เมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดตามข้อ ๑.๓ วรรคสอง หรือข้อ ๑.๔ แล้วแต่กรณี แล้วจะต้องไม่เกิน ๒๔๐ วัน

ข้อ ๓ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๓ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายพชร อนันตศิลป์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต