



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะที่ออกแบบ
สำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม
ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab)

อาศัยอำนาจตามความใน (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๒๕๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ใน (ก) - (ง) ของ (๑) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ ต้องมีคุณลักษณะและเป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๒.๑ รถยนต์กระบะบรรทุกที่มีน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๑,๐๐๐ กิโลกรัมขึ้นไป ต้องมีคุณลักษณะครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

๒.๑.๑ มีน้ำหนักรถไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และมีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

๒.๑.๒ ระบบกันสะเทือนหลังแบบแหนบ

๒.๑.๓ ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันให้มีความยาวไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร

๒.๑.๔ ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันให้มีความยาวไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร ระยะดังกล่าวจะต้องเป็นผนังทึบและไม่สามารถเลื่อนหรือเปิดได้ โดยจะต้องไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (ยกเว้นเครื่องมือประจำรถ เช่น เครื่องมือซ่อมรถ แม่แรง)

๒.๑.๕ มีความยาวกระบะไม่น้อยกว่า ๑๕๐ เซนติเมตร หรือมีความยาวกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสองของระยะความยาวที่วัดในแนวระนาบเดียวกันจากขอบประตูด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดจนถึงด้านหลังสุดของกระบะ

๒.๒ รถยนต์กระบะบรรทุกทุกขนาดเบาที่มีน้ำหนักบรรทุกน้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนทุกข้อ ดังต่อไปนี้

๒.๒.๑ มีน้ำหนักน้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักบรรทุกต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๔๐ ของน้ำหนักรถ

๒.๒.๒ ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันให้มีความยาวไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร

๒.๒.๓ ระยะด้านนอกตัวรถยนต์จากแนวขอบด้านหลังของบานประตูจนถึงด้านหลังสุดของห้องคนขับในแนวระนาบเดียวกันมีความยาวไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร และระยะดังกล่าวจะต้องเป็นผนังทึบหรือจะต้องไม่ใช่หน้าต่าง กระงะ วัตถุอื่นใดซึ่งสามารถหมุนขึ้น-ลง หรือเลื่อนไปด้านข้างได้ โดยจะต้องไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ

๒.๒.๔ มีความยาวกระบะไม่น้อยกว่า ๙๐ เซนติเมตร หรือมีความยาวกระบะบรรทุกไม่น้อยกว่าหนึ่งในสองของระยะความยาวที่วัด (ในแนวระนาบเดียวกัน) จากขอบประตูด้านหน้าส่วนที่กว้างที่สุดจนถึงด้านหลังสุดของกระบะ

๒.๓ การเสียภาษีตามการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นเอกสาร ดังนี้

๒.๓.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๒.๓.๒ กรณีผลิตในเขตปลอดอากร คลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้าตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นจากอากรขาศุลกากร หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจากอากรขาศุลกากร

๒.๓.๓ กรณีรถยนต์ใหม่สำเร็จรูปที่นำเข้าจากต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อนการตรวจปล่อยพ้นจากอากรขาศุลกากร หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (ECO Sticker เบื้องต้น) แทน

หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจากอารักขาศุลกากร

กรณีเป็นรถยนต์ที่มีชื่อ รุ่น แบบ และ Model Code เดียวกันกับรถยนต์ที่เคยได้รับการตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ที่ระบุในเว็บไซต์ www.car.go.th ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ของรถยนต์ที่เคยได้รับการตรวจวัดตามที่ระบุไว้ดังกล่าว เพื่อใช้ในการกำหนดอัตราภาษีก็ได้

หากไม่มีเอกสารตามวรรคหนึ่ง และไม่ใช้กรณีตามวรรคสอง ผู้มีหน้าที่เสียภาษีจะยื่นหนังสือรับรองหรือเอกสารแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) จากผู้ผลิตของประเทศที่เป็นแหล่งกำเนิด ผลิต หรือประกอบที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหรือหน่วยงานที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมมอบหมายรับรองเพื่อใช้ในการกำหนดอัตราภาษีก็ได้

หากไม่มีเอกสารตามวรรคหนึ่ง และไม่ใช้กรณีตามวรรคสอง และวรรคสาม หรือผู้มีหน้าที่เสียภาษีไม่ประสงค์จะยื่นเอกสารตามวรรคหนึ่ง วรรคสอง หรือวรรคสาม ให้ยื่นเอกสารที่แสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ที่วัดได้ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุในข้อกำหนด UN Reg.101 Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ที่วัดได้ตามหลักเกณฑ์ที่ระบุในข้อกำหนด UN Reg.83 โดยอ้างอิงแหล่งข้อมูลอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

(๑) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต

(๒) ข้อมูลจากเว็บไซต์ของผู้ผลิตหรือสถาบันทดสอบยานยนต์ที่ได้รับการรับรองจากหน่วยรับรอง (ECE 101 Type Approval Authority)

(๓) หนังสือรับรองจากผู้ผลิต

พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อนำรถยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) เมื่อได้รับป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) แล้ว ให้ยื่นเอกสารดังกล่าวเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการผลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกันต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจากอารักขาศุลกากร

๒.๓.๔ รถยนต์ใช้แล้วที่นำเข้าจากต่างประเทศ ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษีแสดงปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) ตามที่ปรากฏในคู่มือผู้ใช้รถยนต์ของรถยนต์รุ่นนั้น ๆ จากผู้ผลิต หรือจากเว็บไซต์ของผู้ผลิต หรือหนังสือรับรองจากผู้ผลิต พร้อมกับชำระค่าภาษีและวางประกันเพิ่มเติมจนเต็มจำนวนตามอัตราภาษีที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อนำรถยนต์ไปตรวจวัดปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) โดยผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้ยื่นเอกสารการรับรอง

ผลการทดสอบดังกล่าวเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการปลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกัน
ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากร ที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ภายในระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับแต่วันที่
ตรวจปล่อยพ้นจากอารักขาศุลกากร

๒.๓.๕ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติ
ภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบจากผู้ตรวจสอบผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
ที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และ
ที่แก้ไขเพิ่มเติม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้น
พร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

๒.๓.๖ ในกรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นจนไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูล
รถยนต์ตามมาตราฐานสากล (ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้
พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่นละออง (PM) หรือยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบ ตามระยะเวลาที่
กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากล (ECO
Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการปล่อยฝุ่น
ละออง (PM) หรือยื่นเอกสารการรับรองผลการทดสอบ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือ
สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่มีอำนาจ
ในการขยายระยะเวลา ดังนี้

(๑) กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากล
(ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณ
การปล่อยฝุ่นละออง (PM) ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตหรือเจ้าหน้าที่ศุลกากร เมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนด
ตามข้อ ๒.๓.๑ ข้อ ๒.๓.๒ หรือข้อ ๒.๓.๓ วรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี แล้วจะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตราฐานสากล
(ECO Sticker) ใบแจ้งอัตราการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) อัตราการใช้พลังงาน และปริมาณการ
ปล่อยฝุ่นละออง (PM) หรือเอกสารการรับรองผลการทดสอบเพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี และดำเนินการ
ปลักเงินประกันหรือขอคืนหลักประกัน ต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร เมื่อรวมกับจำนวนวันที่กำหนดตามข้อ ๒.๓.๓
วรรคสี่ หรือข้อ ๒.๓.๔ แล้วแต่กรณี แล้วจะต้องไม่เกิน ๒๔๐ วัน

๒.๔ การเสียภาษีตามการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) และการใช้เชื้อเพลิง
ประเภทไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๐
เป็นส่วนผสมน้ำมันเชื้อเพลิงได้ (น้ำมันดีเซล บี ๒๐) ผู้มีหน้าที่เสียภาษีต้องยื่นเอกสารแสดงปริมาณการปล่อย
ก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ (CO₂) ตามข้อ ๒.๓ และยื่นเอกสารการใช้น้ำมันดีเซล บี ๒๐ พร้อมกับการยื่นเอกสาร
ตามข้อ ๒.๓ ดังนี้

(๑) เอกสารจากบริษัทผู้ผลิตเครื่องยนต์รุ่นนั้น ๆ ที่แสดงว่ารถยนต์ดังกล่าว
ได้ออกแบบให้รองรับการใช้น้ำมันดีเซล บี ๒๐ และต้องสามารถปรับเปลี่ยนการทำงานของเครื่องยนต์
ให้เหมาะสมกับเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของไบโอดีเซลที่แตกต่างกันโดยอัตโนมัติ

(๒) เอกสารคู่มือผู้ใช้เครื่องยนต์ของเครื่องยนต์รุ่นนั้น ๆ ที่มีการระบุว่ารเครื่องยนต์รุ่นดังกล่าว
เป็นเครื่องยนต์ที่สามารถใช้น้ำมันดีเซล บี ๒๐ ที่มีคุณลักษณะและคุณภาพตามที่กรมธุรกิจพลังงานประกาศ
กำหนด

ข้อ ๓ การได้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไข และคุณลักษณะของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ เงื่อนไขและคุณลักษณะของรถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ที่ไม่มีพื้นที่ใส่สัมภาระด้านหลังที่นั่งคนขับ (No Cab) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายพชร อนันตศิลป์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต