



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety)

อาศัยอำนาจตามความใน (ก) ของ (๑) (๒) และ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ รถยนต์นั่ง ๑) ของ (ก) ของ (๓) ๑) ของ (ข) ของ (๓) ๓) - ๖) ของ (ฉ) ของ (๓) ๑) ของ (ก) ของ (๔) และ ๑) ของ (ข) ของ (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และ (ก) ของ (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ของรถยนต์นั่งใน (ก) ของ (๑) (๒) และ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ ๑) ของ (ก) ของ (๓) ๑) ของ (ข) ของ (๓) ๓) - ๖) ของ (ฉ) ของ (๓) ๑) ของ (ก) ของ (๔) และ ๑) ของ (ข) ของ (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน และ (ก) ของ (๔) ของประเภทที่ ๐๖.๐๓ รถยนต์กระบะที่ออกแบบสำหรับให้น้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุกทุกไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม อย่างน้อยต้องมีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-lock Brake System - ABS) ซึ่งได้ติดตั้งระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System) และระบบห้ามล้อดังกล่าวนี้ต้องเป็นไปตามข้อกำหนดทางเทคนิค UN Reg.13H Rev.2 หรือระดับที่สูงกว่า โดยจะต้องยื่นเอกสารแสดงมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ดังนี้

๒.๑ กรณีผลิตในราชอาณาจักร ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ก่อนนำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม หากอยู่ในระหว่างการยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (Eco Sticker เบื้องต้น) ที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแทน หลังจากนั้นให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่นำรถยนต์ออกจากโรงอุตสาหกรรม

๒.๒ กรณีนำเข้า ผลิตภัณฑ์ในเขตปลอดอากร ผลิตภัณฑ์ในคลังสินค้าทัณฑ์บนประเภทโรงผลิตสินค้า ตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร หรือผลิตภัณฑ์ในเขตประกอบการเสรี ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม ต่อเจ้าหน้าที่กรมศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจปล่อยตั้งอยู่ และชำระภาษีก่อน การตรวจปล่อยพ้นจากอากรศุลกากร หากอยู่ในระหว่างยื่นขอเอกสารดังกล่าว ให้ยื่นเอกสารที่ระบุข้อมูล รถยนต์ตามมาตรฐานสากลเบื้องต้น (Eco Sticker เบื้องต้น) ที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมแทน หลังจากนั้น ให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความ ปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมต่อเจ้าหน้าที่ศุลกากร ณ สำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจ ปล่อยตั้งอยู่ ภายในระยะเวลา ๔๕ วัน นับแต่วันที่ตรวจปล่อยพ้นจากอากรศุลกากร

หากไม่มีใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัย ให้ยื่นเอกสารที่แสดงมาตรฐานด้านความ ปลอดภัยอย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้ พร้อมรับรองความถูกต้องตามแบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ ๑) ท้ายประกาศนี้ ต่อกรมสรรพสามิต

- (๑) ผลการทดสอบของผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025
- (๒) ผลการทดสอบจากหน่วยตรวจสอบที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่ง พระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- (๓) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบ (Third party) ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025
- (๔) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบท้ายความตกลงปี 1958 ภายใต้คณะกรรมการการ เศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติในยุโรป (United Nations Economic Commission for Europe - UNECE)
- (๕) ผลการทดสอบของผู้ผลิตที่มีวิศวกรที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบกเป็น พยานในการทดสอบ
- (๖) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ที่ระบุว่ามีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-lock Brake System - ABS) และระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System - ESC System)

๒.๓ กรณีผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติภาษี สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และใบแจ้งมาตรฐาน ด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิต ณ สำนักงาน สรรพสามิตพื้นที่ที่ผู้มีหน้าที่เสียภาษีอยู่ในเขตท้องที่นั้น พร้อมกับการยื่นแบบรายการภาษีและชำระภาษีภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น หากผู้มีหน้าที่เสียภาษีตามมาตรา ๒๒ หรือมาตรา ๒๓ ไม่มีป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (Eco Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยให้ยื่น เอกสารที่แสดงมาตรฐานด้านความปลอดภัยอย่างใดอย่างหนึ่งตาม (๑) - (๖) ในวรรคสองของข้อ ๒.๒ พร้อม รับรองความถูกต้องตามแบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี (แบบที่ ๑) ท้ายประกาศนี้ ต่อกรมสรรพสามิต

๒.๔ ในกรณีมีเหตุสุดวิสัยหรือเหตุจำเป็นจนไม่สามารถยื่นป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงานเศรษฐกิจ อุตสาหกรรม ตามระยะเวลาที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่เสียภาษียื่นคำขอขยายระยะเวลาการยื่นป้ายที่ระบุข้อมูล รถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรองโดยสำนักงาน เศรษฐกิจอุตสาหกรรม ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมหรือสำนักงานศุลกากรที่มีการตรวจ ปล่อยตั้งอยู่ แล้วแต่กรณี ก่อนวันครบกำหนด โดยให้สรรพสามิตพื้นที่ที่มีอำนาจในการขยายระยะเวลาการยื่น ป้ายที่ระบุข้อมูลรถยนต์ตามมาตรฐานสากล (ECO Sticker) และใบแจ้งมาตรฐานด้านความปลอดภัยที่รับรอง โดยสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรมต่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตหรือเจ้าหน้าที่ศุลกากร ทั้งนี้ เมื่อรวมกับจำนวน วันที่กำหนดตามข้อ ๒.๑ หรือข้อ ๒.๒ วรรคหนึ่ง แล้วแต่กรณี แล้วจะต้องไม่เกิน ๙๐ วัน

ข้อ ๓ การได้อยู่ระหว่างการดำเนินการตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้ดำเนินการให้แล้วเสร็จ สำหรับการดำเนินการต่อไปให้เป็นไปตามที่กำหนดในประกาศนี้

การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง มาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๔ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒



(นายพชร อนันตศิลป์)

อธิบดีกรมสรรพสามิต



แบบรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑. รายละเอียดของผู้มีหน้าที่เสียภาษี

๑.๑ ชื่อหน่วยงาน / บุคคล
๑.๒ ที่อยู่

๒. รายละเอียดของรถยนต์

๒.๑ ประเภท / ชนิดของรถยนต์	
๒.๒ ยี่ห้อ (Brand Name)	๒.๓ แบบ / รุ่น (Model)
๒.๔ หมายเลขตัวถัง (Body Number)	๒.๕ หมายเลขเครื่องยนต์ (Engine Number)

ข้าพเจ้าขอรับรองตนเองว่า รถยนต์ดังกล่าวข้างต้นมีเอกสารมาตรฐานความปลอดภัยประเภทความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) ตาม (.....) ในวรรคสองของข้อ ๒.๒ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดมาตรฐานความปลอดภัยประเภทระบบความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) และมีความประสงค์จะนำรถยนต์คันดังกล่าวไปดำเนินการตรวจปล่อย ณ ด้านศุลกากร

๓. เอกสารหลักฐานประกอบการรับรองตนเอง จำนวน แผ่น (ให้ทำเครื่องหมาย ✓ ใน ○ ของรายการที่เลือก) เอกสารมาตรฐานความปลอดภัยในข้อ ๒.๒ วรรคสอง : (อย่างใดอย่างหนึ่ง) ☐ (๑) ผลการทดสอบของผู้ผลิต ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025 ☐ (๒) ผลการทดสอบจากหน่วยตรวจสอบที่ได้รับการแต่งตั้งตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ☐ (๓) ผลการทดสอบจากหน่วยงานทดสอบ (Third Party) ซึ่งได้รับการรับรอง ISO 17025 ☐ (๔) ผลการตรวจสอบจากหน่วยงานทดสอบท้ายความตกลงปี 1958 ภายใต้คณะกรรมการการเศรษฐกิจแห่งสหประชาชาติในยุโรป ☐ (๕) ผลการตรวจสอบของผู้ผลิตที่มีวิศวกรที่ได้รับมอบหมายจากกรมการขนส่งทางบกเป็นพยานในการทดสอบ ☐ (๖) คู่มือผู้ใช้รถยนต์ที่ระบุว่ามีระบบห้ามล้อแบบป้องกันการล็อก (Anti-Lock Brake System-ABS) และระบบควบคุมเสถียรภาพแบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Stability Control System-ESC System)	<table><tr><td>ลงชื่อ</td><td>(ผู้มีอำนาจลงนาม</td></tr><tr><td>ตำแหน่ง</td><td></td></tr><tr><td>วันที่</td><td></td></tr></table>	ลงชื่อ	(ผู้มีอำนาจลงนาม	ตำแหน่ง		วันที่	
ลงชื่อ	(ผู้มีอำนาจลงนาม						
ตำแหน่ง							
วันที่							

หมายเหตุ หนังสือฉบับนี้ เป็นการรับรองตนเองของผู้มีหน้าที่เสียภาษีสรรพสามิตรถยนต์ ในการใช้เอกสารมาตรฐานความปลอดภัยประเภทความปลอดภัยเชิงป้องกันก่อนเกิดเหตุ (Active Safety) เพื่อพิจารณากำหนดอัตราภาษี โดยกรมสรรพสามิตได้รับเอกสารไว้ในเบื้องต้น หากภายหลังพบว่าเอกสารที่นำส่งไม่เป็นไปตามมาตรฐานดังกล่าวทำให้จำนวนเงินภาษีสรรพสามิตที่ต้องเสียคลาดเคลื่อนไป ผู้มีหน้าที่เสียภาษีย่อมมีความรับผิดชอบที่จะต้องเสียภาษีให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายกำหนด