



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่ง
ไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า
(Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

อาศัยอำนาจตามความใน (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒
รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ของตอนที่ ๖ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัด
อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์
แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า
(Electric Powered Vehicle) โดยออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของ
รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประเภทยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงาน
เชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)
ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“โครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า” หมายความว่า โครงการส่งเสริมการผลิต
รถยนต์ที่ขับเคลื่อนด้วยพลังงานไฟฟ้าในประเทศไทยสำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและ
ไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ตาม
ประกาศคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน ที่ ๕/๒๕๖๐ เรื่อง นโยบายส่งเสริมการลงทุนการผลิตรถยนต์
ไฟฟ้า ขึ้นส่วน และอุปกรณ์ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ ประเภทกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสม
(Hybrid Electric Vehicles - HEV) และขึ้นส่วน กิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบผสมเสียบปลั๊ก (Plug-in
Hybrid Electric Vehicles - PHEV) และขึ้นส่วน และกิจการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแบบแบตเตอรี่ (Battery
Electric Vehicles - BEV) และขึ้นส่วน

ข้อ ๓ รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle)
หมายถึง รถยนต์ที่มีการนำพลังงาน ๒ ชนิด คือ พลังงานเชื้อเพลิงและพลังงานไฟฟ้าที่กักเก็บไว้ในรถยนต์
มาใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ และให้รวมถึงรถยนต์ที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงในการผลิตพลังงานไฟฟ้าเพื่อใช้ใน
การขับเคลื่อนรถยนต์ โดยกรณีที่ใช้แรงดันไฟฟ้าเป็นแหล่งพลังงานในการขับเคลื่อนแรงดันไฟฟ้ากระแสตรง
ต้องสูงกว่า ๖๐ โวลต์ และประกอบด้วยระบบหรืออุปกรณ์ในการทำงานอย่างน้อย ดังนี้

๓.๑ ระบบหยุดการทำงานเครื่องยนต์ในรอบเดินเบาโดยอัตโนมัติ (Idling Stop System) เฉพาะสำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ที่มีการใช้เครื่องยนต์ในการขับเคลื่อนรถยนต์

๓.๒ ระบบแปลงพลังงานที่สูญเสียในขณะห้ามล้อเป็นพลังงานไฟฟ้า (Regenerative Braking System)

๓.๓ มอเตอร์ไฟฟ้าที่ใช้ในการขับเคลื่อนรถยนต์ (Traction Motor)

ข้อ ๔ รถยนต์ตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่มีสิทธิที่จะเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้แก่รถยนต์ดังต่อไปนี้

๔.๑ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) ตาม (ก) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน

๔.๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ตาม (ค) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งได้รับการส่งเสริมการลงทุนตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการลงทุน

ข้อ ๕ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้าตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าที่จะได้สิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ จะต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

๕.๑ ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๕.๒ ต้องยื่นหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และทำข้อตกลงกับกรมสรรพสามิต ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ สำหรับรถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ในรุ่นที่ขอรับสิทธิ ก่อนเริ่มการผลิต หรือนำเข้ารถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ภายในวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ ณ สำนักงานสรรพสามิต พื้นที่ที่โรงอุตสาหกรรมที่ผลิตรถยนต์นั้น หรือสำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ที่มีการนำเข้าตั้งอยู่ และให้สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่ดังกล่าวสำเนาหนังสือแจ้งความประสงค์และข้อตกลงดังกล่าวให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานและพัฒนาการจัดเก็บภาษี ๒ ทราบ

๕.๓ ตั้งแต่ปีที่ ๕ นับแต่วันที่ลงนามในข้อตกลงกับกรมสรรพสามิตจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle)

หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิต หรือนำเข้ารถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ทุกคัน ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบจากผู้ที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ประเภทอื่นที่ให้พลังงานจำเพาะโดยน้ำหนัก (Wh/kg) ที่สูงกว่าประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์

ในกรณีที่ระยะเวลาตามวรรคหนึ่งมีไม่ถึง ๒ ปี รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิต หรือนำเข้ารถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ทุกคัน จะต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบจากผู้ที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ประเภทอื่นที่ให้พลังงานจำเพาะโดยน้ำหนัก (Wh/kg) ที่สูงกว่าประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ต่อไปอย่างน้อยจนครบ ๒ ปี

ข้อ ๖ ในกรณีที่ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขตามข้อ ๕ ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจะไม่ได้รับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีหน้าที่เสียภาษีตามอัตราที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวง กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ณ วันที่ความรับผิดชอบในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

ข้อ ๗ ระยะเวลาของการได้รับสิทธิเสียภาษีในอัตราตามข้อ ๔ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๑ ถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ข้อ ๘ ให้นำหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และข้อตกลงการขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตามที่กำหนดใน (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ทำไว้แล้วตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ลงวันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ ถือเป็นหนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และข้อตกลงการขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตามที่กำหนดใน (ข) และ (ง) ของ (๓) ของ

ประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัดพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ตามประกาศฉบับนี้

ข้อ ๙ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันออกประกาศเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๑

๑๐.

(นายกฤษฎา จีนะวิจารณ์ะ)
อธิบดีกรมสรรพสามิต



กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง

หนังสือแจ้งความประสงค์ขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของ
ประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน
๑๐ คน ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดคิักอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

สำหรับเจ้าหน้าที่

เลขที่รับ.....
วันที่รับ.....
เจ้าหน้าที่ผู้รับ.....

เรียน สรรพสามิตพื้นที่

๑. ชื่อผู้ประกอบการอุตสาหกรรม/ผู้นำเข้า

ชื่อ.....
ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□ - □ - □□□□
เลขรหัสประจำบ้าน.....ที่ตั้งสำนักงานใหญ่เลขที่.....ชื่ออาคาร.....ห้องเลขที่.....ชั้นที่.....
หมู่ที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....
จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....Email.....

๒. โรงอุตสาหกรรม

ชื่อโรงอุตสาหกรรม.....
ทะเบียนสรรพสามิตเลขที่ □□□□□□□□□□□□□□ - □ - □□□□
สถานที่ตั้งเลขที่.....ตรอก/ซอย.....ถนน.....ตำบล/แขวง.....
อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....รหัสไปรษณีย์.....โทรศัพท์.....

๓. มีความประสงค์

ขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงฯ สำหรับ
☐ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle : HEV)
☐ รถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle : EPV)
โดยมีรุ่นที่ขอใช้สิทธิ ดังนี้.....

๔. เอกสารที่แนบประกอบการพิจารณา

- | | |
|--|----------------|
| ๑. สำเนาทะเบียนบ้าน และแผนที่ตั้งของโรงอุตสาหกรรม | จำนวน.....แผ่น |
| ๒. หลักฐานแสดงกรรมสิทธิ์ของสถานที่ตั้งของโรงอุตสาหกรรม หรือหนังสือยินยอมให้ใช้สถานที่ | จำนวน.....แผ่น |
| ๓. สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ. ๒๐) | จำนวน.....แผ่น |
| ๔. สำเนาหนังสือรับรองของกระทรวงพาณิชย์ (ที่ออกให้ไม่เกิน ๖ เดือน) | จำนวน.....แผ่น |
| ๕. หนังสือมอบอำนาจและสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มอบอำนาจและผู้รับมอบอำนาจ | จำนวน.....แผ่น |
| ๖. หลักฐานการใช้ประเภทพลังงาน (ตามประเภทรถยนต์ที่ขอรับสิทธิ) | จำนวน.....แผ่น |
| ๖.๑ หลักฐานการเข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มี
ที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle : HEV) | |
| ๖.๒ หลักฐานการเข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าประเภทรถยนต์นั่งหรือรถยนต์โดยสารที่มี
ที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle : EV) | |

สำหรับเจ้าพนักงาน

คำสั่ง

ความเห็นเจ้าพนักงาน

- ☐ อนุญาต
☐ ไม่อนุญาต

ลงชื่อ.....เจ้าพนักงานสรรพสามิต
(.....)
วันที่.....

ลงชื่อ.....สรรพสามิตพื้นที่
(.....)
วันที่.....

ข้อตกลง

การขอรับสิทธิเสียภาษีในอัตราตามที่กำหนดใน (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒
ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ สำหรับรถยนต์นั่งหรือรถยนต์
โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า
(Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

เขียนที่.....

วันที่.....เดือน.....พ.ศ.

ข้าพเจ้า.....โดย.....

ผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคล สำนักงานใหญ่ตั้งอยู่ เลขที่.....ถนน.....
ตำบล/แขวง.....อำเภอ/เขต.....จังหวัด.....
โทรศัพท์.....ต่อไปนี้เรียกว่า “ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าที่เข้าร่วมโครงการ
ส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า” ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไข ของรถยนต์นั่งหรือ
รถยนต์โดยสารที่มีที่นั่งไม่เกิน ๑๐ คน ประเภทประหยัพลังงาน แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า
(Hybrid Electric Vehicle) และแบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle)

ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าเพื่อขอรับสิทธิ
เสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนด
พิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ให้สัญญาต่อกรมสรรพสามิตโดยตกลงยินยอมปฏิบัติตามเงื่อนไข
ดังต่อไปนี้

๑. ยินยอมให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าทำการตรวจสอบสถานประกอบการ สำนักงาน สถานที่เก็บ
รถยนต์ สำนักงานสาขาทุกแห่งที่ผู้ประกอบการหรือผู้นำเข้าเป็นเจ้าของหรือเป็นผู้มีสิทธิในสถานที่นั้น ๆ
รวมทั้งเอกสารหลักฐานทางบัญชีที่เกี่ยวข้องกับการรับ - จ่ายรถยนต์ และเอกสารอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการซื้อ ผลิต
จำหน่าย จ่ายหรือโอนรถยนต์ได้ในเวลาทำการ

๒. ยินยอมปฏิบัติตามและอำนวยความสะดวกหากเจ้าพนักงานสรรพสามิตออกหนังสือเชิญให้ไปพบ
เพื่อสอบถาม ให้ถ้อยคำ ตอบข้อซักถาม หรือให้ส่งบัญชีเอกสารหลักฐานหรือหลักฐานอื่นใดที่จำเป็นมา
ประกอบการพิจารณา

๓. ยินยอมปฏิบัติตามกฎหมาย และคำสั่งที่กรมสรรพสามิตใช้อยู่ในปัจจุบันหรือที่จะออกใช้ภายหน้า
และยินยอมปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานสรรพสามิตโดยเคร่งครัด

๔. เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าและได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนตามโครงการ
ส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

๕. ตั้งแต่ปีที่ ๕ นับแต่วันที่ลงนามในข้อตกลงกับกรมสรรพสามิตจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๘ รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิต หรือนำเข้ารถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ทุกคัน ต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิต หรือประกอบจากผู้ที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุนจากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนประเภทลิเทียม ไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ประเภทอื่นที่ให้พลังงานจำเพาะโดยน้ำหนัก (Wh/kg) ที่สูงกว่าประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์

๖. ในกรณีที่ระยะเวลาตามข้อ ๕ มีไม่ถึง ๒ ปี รถยนต์แบบผสมที่ใช้พลังงานเชื้อเพลิงและไฟฟ้า (Hybrid Electric Vehicle) หรือรถยนต์แบบพลังงานไฟฟ้า (Electric Powered Vehicle) ที่ผลิต หรือนำเข้า รถยนต์ที่ผลิตในเขตปลอดอากร ทุกคัน จะต้องใช้แบตเตอรี่ที่ผลิตหรือประกอบจากผู้ที่ได้รับบัตรส่งเสริมการลงทุน จากสำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ หรือแบตเตอรี่ ประเภทอื่นที่ให้พลังงานจำเพาะโดยน้ำหนัก (Wh/kg) ที่สูงกว่าประเภทลิเทียมไอออน หรือนิกเกิลเมทัลไฮไดรด์ต่อไป อย่างน้อยจนครบ ๒ ปี

๗. ในกรณีที่ไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขและข้อตกลงที่กำหนด ผู้ประกอบอุตสาหกรรม หรือผู้นำเข้าตามโครงการส่งเสริมการผลิตรถยนต์ไฟฟ้าจะไม่ได้รับสิทธิเสียภาษีในอัตราตาม (ข) และ (ง) ของ (๓) ของประเภทที่ ๐๖.๐๑ และ ๐๖.๐๒ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ และมีหน้าที่เสียภาษีตามอัตราที่กำหนดในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น

ลงชื่อ.....ผู้ประกอบอุตสาหกรรมหรือผู้นำเข้า
ที่เข้าร่วมโครงการส่งเสริมการผลิต
รถยนต์ไฟฟ้า

(.....)

ลงชื่อ.....กรมสรรพสามิต

(.....)

ตำแหน่ง.....

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)

ลงชื่อ.....พยาน

(.....)