



ประกาศกรมสรรพสามิต

เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้
เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

เพื่อให้การเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทาง
ไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย เป็นไปโดยถูกต้อง สะดวก รวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และมี
มาตรฐานเป็นไปในแนวทางเดียวกัน

อาศัยอำนาจตามความใน (๖) ของประเภทที่ ๐๑.๐๕ ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัด
อัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมสรรพสามิตจึงกำหนดหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขในการเสียภาษีใน
อัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย
โดยออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม” หมายถึง ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมตามพระราชบัญญัติภาษี
สรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งได้ทำการผลิตน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือที่เดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่
พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

“น้ำมันดีเซล” หมายถึง น้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับระหว่างชายฝั่งกับ
แปลงสำรวจปิโตรเลียมต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

“สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล” หมายถึง สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเพื่อรอการนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิง
ในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

“พื้นที่พัฒนาร่วม” หมายความว่า พื้นที่พัฒนาร่วมไทย - มาเลเซีย ตามกฎหมายว่าด้วย
องค์กรร่วมไทย - มาเลเซีย

“องค์กรร่วม” หมายความว่า องค์กรร่วมไทย - มาเลเซีย ตามกฎหมายว่าด้วยองค์กรร่วม
ไทย-มาเลเซีย และให้หมายความรวมถึงผู้รับผิดชอบในการดำเนินการสำรวจปิโตรเลียม ณ แปลงสำรวจต่าง ๆ
ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมที่ได้รับมอบหมายจากองค์กรร่วม

“เรือเดินทาง” หมายถึง เรือที่เดินทางไปกลับระหว่างชายฝั่งกับแปลงสำรวจปิโตรเลียมต่าง ๆ
ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วม

“อธิบดี” หมายความว่า อธิบดีกรมสรรพสามิต

ข้อ ๒ ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ประสงค์จะเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็น
เชื้อเพลิงในเรือที่เดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วม ยื่นคำขอเสียภาษีในอัตราศูนย์ ตามแบบ Ex-JDA-๐๑
ท้ายประกาศนี้ จำนวน ๓ ฉบับ ต่อสรรพสามิตพื้นที่ ณ สำนักงานสรรพสามิตพื้นที่แห่งท้องที่ที่โรงอุตสาหกรรมตั้งอยู่

หรือโดยผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ตที่เว็บไซต์ของกรมสรรพสามิต <http://www.excise.go.th> ก่อนนำน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรม

เมื่อสรรพสามิตพื้นที่มีคำสั่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์แล้ว ให้คืนแบบ Ex-JDA-๐๑ จำนวน ๒ ฉบับ ให้แก่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม

ข้อ ๓ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ประสงค์จะขอเสียภาษีในอัตราศูนย์โดยขอนำน้ำมันดีเซลส่งไปยังสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้ขออนุมัติสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลต่อสรรพสามิตพื้นที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ พร้อมรายละเอียดและเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) ชื่อ ที่อยู่ของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล
(๒) ชื่อเจ้าของหรือผู้มีอำนาจดำเนินการของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล
(๓) แบบแปลนแผนผังของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลโดยให้ระบุหมายเลขถังเก็บน้ำมันดีเซลด้วย

(๔) หลักฐานแสดงความยินยอมให้ใช้สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลจากเจ้าของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเพื่อให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตเข้าไปทำการตรวจสอบน้ำมันดีเซลและบัญชีหลักฐานต่าง ๆ ภายในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลได้ตลอดเวลา

ข้อ ๔ ในกรณีที่สรรพสามิตพื้นที่มีคำสั่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์แล้ว และจะมีการนำน้ำมันดีเซลที่เสียภาษีในอัตราศูนย์ออกจากโรงอุตสาหกรรมเพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือที่เดินทางไปกลับในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมโดยตรง หรือเก็บไว้ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้ผู้ประกอบการแจ้งเป็นหนังสือหรือโดยทางโทรสารให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตผู้ควบคุมโรงอุตสาหกรรมทราบเพื่อทำการตรวจสอบชนิดและปริมาณน้ำมันดีเซลก่อนนำออกจากโรงอุตสาหกรรม

ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตตามวรรคหนึ่งผนึกดวงตรากรมสรรพสามิตที่ต่อทางรับ - จ่ายน้ำมันของยานพาหนะที่ใช้ขนส่งก่อนนำออกจากโรงอุตสาหกรรม เว้นแต่เป็นการขนส่งทางท่อ

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตดำเนินการตามวรรคหนึ่งและวรรคสองแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบในข้อ ๖ ของแบบ Ex-JDA-๐๑ จำนวน ๒ ฉบับ ที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมได้รับกลับคืนตามข้อ ๒ และให้เก็บไว้ ณ สำนักงานสรรพสามิตของผู้ควบคุมโรงอุตสาหกรรมหนึ่งฉบับ ส่วนอีกหนึ่งฉบับให้กำกับไปกับน้ำมันดีเซลที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรม

ข้อ ๕ การนำน้ำมันดีเซลที่เสียภาษีในอัตราศูนย์ไปยังสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตที่ทำการตรวจสอบน้ำมันดีเซลตามข้อ ๔ แจ้งโดยทางโทรสารให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ทราบ

ข้อ ๖ ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม จัดทำบัญชีแสดงการจำหน่ายน้ำมันดีเซล และการนำน้ำมันดีเซลไปเก็บพักไว้ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ตามแบบท้ายประกาศนี้ และรายงานให้สรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์ตามข้อ ๒ ทราบ ภายในวันที่ ๑๐ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๗ ในกรณีที่จะมีการนำน้ำมันดีเซลเข้าเก็บ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้เจ้าของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลแจ้งเป็นหนังสือหรือโดยทางโทรสารให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ทราบเพื่อไปทำลายดวงตรากรมสรรพสามิตและตรวจวัดปริมาณน้ำมันดีเซลก่อนนำเข้าเก็บ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล โดยก่อนทำลายดวงตรากรมสรรพสามิตจะต้องตรวจสอบว่ามีสภาพผิดปกติหรือไม่ หากปรากฏว่ามีสภาพผิดปกติ ให้รายงานต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์ตามข้อ ๒ ทราบทันที

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบในข้อ ๗ ของแบบ Ex-JDA-๐๑ แล้วเก็บไว้ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

ข้อ ๘ ให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ตามข้อ ๕ จัดทำรายงานการตรวจสอบชนิดและจำนวนน้ำมันดีเซลที่รับเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลที่ตรวจวัดได้ทุกครั้ง และรายงานให้สรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราตามข้อ ๒ ทราบภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดจากเดือนที่มีการนำน้ำมันดีเซลเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

ข้อ ๙ ในกรณีที่จะมีการนำน้ำมันดีเซลที่ได้เสียภาษีในอัตราศูนย์ออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเพื่อนำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วม ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมแจ้งเป็นหนังสือหรือโดยทางโทรสารให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตแห่งท้องที่ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตั้งอยู่ทราบเพื่อทำการตรวจสอบชนิดและปริมาณน้ำมันดีเซลก่อนนำออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล พร้อมทั้งจัดทำใบต่อแบบ Ex-JDA-๐๑ จำนวน ๒ ฉบับ

เมื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตดำเนินการตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้บันทึกผลการตรวจสอบและลงลายมือชื่อในใบต่อแบบ Ex-JDA-๐๑ ทั้ง ๒ ฉบับ ที่ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมจัดทำขึ้นตามวรรคหนึ่ง และให้เก็บไว้ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลหนึ่งฉบับ ส่วนอีกหนึ่งฉบับให้ดำเนินการตามข้อ ๑๖

กรณีให้เห็นสมควรสรรพสามิตพื้นที่จะสั่งให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตไปควบคุมดูแลการเดินทางไปกลับของเรือเดินทาง ณ แปลงสำรวจต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมก็ได้

ข้อ ๑๐ ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมที่ขอเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วม จะต้องเติมสาร Marker ในน้ำมันดีเซลที่ขอเสียภาษีในอัตราศูนย์ก่อนนำออกจากโรงอุตสาหกรรม หรือสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล แล้วแต่กรณี โดยปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด และต้องปฏิบัติตามระเบียบกรมสรรพสามิตที่กำหนดเกี่ยวกับการขนย้ายน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ซึ่งออกตามมาตรา ๖ (๓) แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๑๑ ให้ผู้ประกอบการอุตสาหกรรมดำเนินการให้เจ้าของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล จัดทำบัญชีประจำวันแสดงการรับ-จ่ายน้ำมันดีเซลที่นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทาง และงบเดือนแสดงการนำน้ำมันดีเซลไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทาง ตามแบบท้ายประกาศนี้ โดยบัญชีประจำวันต้องจัดทำให้แล้วเสร็จภายใน ๓ วันนับแต่วันที่มีเหตุต้องลงรายการเกิดขึ้นและให้เก็บรักษาไว้ประจำ ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล พร้อมทั้งเอกสารประกอบการลงบัญชีนั้น สำหรับงบเดือนให้รายงานต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีตามข้อ ๒ และเจ้าพนักงานสรรพสามิตตามข้อ ๗ ภายในวันที่ ๑๕ ของเดือนถัดไป

ข้อ ๑๒ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมที่นำน้ำมันดีเซลไปเก็บไว้ยังสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ต้องส่งน้ำมันดีเซลไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางภายใน ๖ เดือนนับแต่วันที่นำน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรม

ข้อ ๑๓ ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมจัดทำใบกำกับการเดินทางตามแบบท้ายประกาศนี้ กำกับไปกับเรือเดินทางทุกครั้ง และดำเนินการให้องค์กรร่วมลงชื่อรับรองการเดินทางในใบกำกับการเดินทางดังกล่าว

ข้อ ๑๔ กรณีจ่ายน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรมเพื่อใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือที่เดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมโดยตรง ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมส่งแบบ Ex-JDA-๐๑ ที่เจ้าพนักงานสรรพสามิตลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบแล้วต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์ตามข้อ ๒ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่นำน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรมพร้อมหลักฐาน ดังนี้

- (๑) ใบกำกับการเดินทางตามข้อ ๑๓ ที่องค์กรร่วมลงลายมือชื่อรับรองแล้ว
- (๒) สำเนาใบแสดงรายการและราคาสินค้า

ข้อ ๑๕ กรณีนำน้ำมันดีเซลไปเก็บไว้ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมส่งแบบ Ex-JDA-๐๑ ที่เจ้าพนักงานสรรพสามิตลงลายมือชื่อรับรองการตรวจสอบแล้วต่อสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์ตามข้อ ๒ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่นำน้ำมันดีเซลเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

เมื่อนำน้ำมันดีเซลออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลตามข้อ ๙ แล้ว ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมจัดส่งเอกสารหลักฐาน ดังนี้

(๑) สำเนาใบต่อแบบ Ex-JDA-๐๑ ซึ่งได้รับการตรวจสอบและลงลายมือชื่อรับรองความถูกต้องจากเจ้าพนักงานสรรพสามิตแล้ว

(๒) ใบกำกับการเดินทางตามข้อ ๑๓ ที่องค์กรร่วมลงลายมือชื่อรับรองแล้ว

(๓) สำเนาใบแสดงรายการและราคาสินค้า

ให้สรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์ตามข้อ ๒ ภายใน ๓๐ วันนับแต่วันที่นำน้ำมันดีเซลออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล

ข้อ ๑๖ กรณีน้ำมันดีเซลที่ตรวจได้ตามข้อ ๗ มีจำนวนน้อยกว่าจำนวนที่ตรวจวัดได้ตามข้อ ๔ วรรคหนึ่ง เกินกว่าร้อยละ ๐.๕ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมต้องชำระภาษีสำหรับน้ำมันดีเซลตามจำนวนที่สูญหายหรือขาดจำนวนไป พร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม ในอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียภาษีเกิดขึ้น เว้นแต่มีเหตุอันสมควรซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์ตามข้อ ๒

กรณีน้ำมันดีเซลที่เสียหายในอัตราศูนย์ที่รับเข้าเก็บในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเกิดการสูญหายหรือขาดจำนวนไปในสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเกินกว่าร้อยละ ๐.๕ ผู้ประกอบอุตสาหกรรมต้องชำระภาษีน้ำมันดีเซลตามจำนวนที่สูญหายหรือขาดจำนวนไป พร้อมเบี้ยปรับและเงินเพิ่ม ในอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ เว้นแต่มีเหตุอันสมควรซึ่งได้รับความเห็นชอบจากสรรพสามิตพื้นที่ผู้ซึ่งอนุมัติให้ยกเว้นภาษีตามข้อ ๒


ข้อ ๑๗ ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรม และเจ้าของสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลจัดทำบัญชีประจำวันและงบเดือนตามแบบรายงานดังกล่าวข้างต้นตามวิธีเข้าก่อนออกก่อน (FIFO)

ข้อ ๑๘ ในกรณีผู้ประกอบอุตสาหกรรมมิได้ปฏิบัติตามประกาศนี้ในข้อใดข้อหนึ่ง ให้ถือว่าน้ำมันดีเซลนั้นไม่ได้รับสิทธิในการเสียหายในอัตราศูนย์ ให้ผู้ประกอบอุตสาหกรรมมีหน้าที่ต้องชำระภาษี พร้อมทั้งเบี้ยปรับและเงินเพิ่มตามจำนวนน้ำมันดีเซลนั้นในอัตราภาษีที่กำหนดไว้ในบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่ใช้บังคับ ณ วันที่ความรับผิดในอันจะต้องเสียหายเกิดขึ้น

ข้อ ๑๙ การดำเนินการใด ๆ ตามประกาศกรมสรรพสามิต เรื่อง หลักเกณฑ์ และเงื่อนไขการยกเว้นภาษีสรรพสามิตสำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย ที่ได้ดำเนินการไว้ก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ ให้เป็นอันใช้ได้ต่อไปจนกว่าจะสิ้นสุดไปโดยเงื่อนไขหรือเงื่อนไขที่กำหนดไว้ หรือจนกว่าจะมีคำสั่งยกเลิกหรือเปลี่ยนแปลง

ข้อ ๒๐ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วัน ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๐


(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)
อธิบดีกรมสรรพสามิต



Ex-JDA-๐๑

กรมสรรพสามิต กระทรวงการคลัง
คำขอเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซล
ที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ
ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

สำหรับเจ้าพนักงาน

ทะเบียนรับเลขที่

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

วัน เดือน ปี ที่รับ

.....

ก. การยื่นคำขอ

เรียน สรรพสามิตพื้นที่

๑. ชื่อผู้ประกอบการ
ทะเบียนสรรพสามิต
สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน
ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด
รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์

๒. ขออนุญาตนำน้ำมันดีเซลออกจากโรงอุตสาหกรรมชื่อ
จังหวัด โดยเสียภาษีในอัตราศูนย์ เพื่อ

() นำไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย โดยตรง

ชื่อเรือเดินทาง สัญชาติ

อัตรการใช้เชื้อเพลิงของเรือเดินทาง

ระยะทางจากชายฝั่งถึงแปลงสำรวจปิโตรเลียมต่าง ๆ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

.....

แผนการใช้น้ำมันดีเซลของเรือเดินทางในแต่ละลำ

.....

.....

.....

.....

() นำไปเก็บไว้ที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลเพื่อรอใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

ชื่อ

สถานที่ตั้งเลขที่ ตรอก/ซอย ถนน

ตำบล/แขวง อำเภอ/เขต จังหวัด

รหัสไปรษณีย์ โทรศัพท์ ดังนี้

ลำดับที่	รายการ	ชนิด	จำนวน (ลิตร)	มูลค่า (บาท)	จำนวนภาษี	
					บาท	สต.
รวมทั้งสิ้น						

๓. น้ำมันดีเซลตามรายการข้างต้นจะขนส่งโดยทาง

() ทางเรือชื่อ

() ยานพาหนะ หมายเลขทะเบียน

() อื่น ๆ

ตามเส้นทาง

ในวันที่ เดือน พ.ศ.

๔. ได้แนบหลักฐาน รวม ฉบับ มาพร้อมกับคำขอนี้แล้ว

๕. ข้าพเจ้าได้ยื่นคำขอมานี้เพื่อเจ้าพนักงานสรรพสามิตทราบ และขอรับรองว่าจะปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบของทางราชการทุกประการ

ลงชื่อ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
(.....)

วันที่

ข. การพิจารณาของเจ้าหน้าที่

ความเห็นเจ้าหน้าที่

เห็นควรอนุมัติ

ไม่เห็นควรอนุมัติ เนื่องจาก.....

.....

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

วันที่

ค. คำสั่ง

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

.....

ลงชื่อ

(.....)

ตำแหน่ง

วันที่

ง. การตรวจสอบของเจ้าพนักงานสรรพสามิต
(กรณีนำออกจากโรงอุตสาหกรรม)

๖. เจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบน้ำมันดีเซลที่นำออกจากโรงอุตสาหกรรมชื่อ
..... จังหวัด แล้ว
เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. ปรากฏว่า

ลงชื่อ
(.....)
วันที่

ลงชื่อ
(.....)
วันที่

จ. การตรวจสอบของเจ้าพนักงานสรรพสามิต
(กรณีนำเข้าเก็บที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซล)

๗. เจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบน้ำมันดีเซลที่นำเข้าเก็บที่สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลชื่อ
..... จังหวัด แล้ว
เมื่อวันที่ เดือน พ.ศ. ปรากฏว่า

ลงชื่อ
(.....)
วันที่

ลงชื่อ
(.....)
วันที่

ใบต่อแบบ Ex-JDA-๐๑
(ใบตัดบัญชีการนำน้ำมันดีเซลออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซล)

ผู้ประกอบอุตสาหกรรมชื่อ

ได้ยื่นคำขอเสียภาษีในอัตราศูนย์สำหรับน้ำมันดีเซลที่ใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วม
ไทย-มาเลเซีย ตามแบบ Ex-JDA-๐๑ ไว้แล้วที่ ทะเบียนรับเลขที่

ลงวันที่ เดือน พ.ศ. โดยได้รับอนุมัติให้เสียภาษีในอัตราศูนย์แล้ว ประสงค์
จะนำน้ำมันดีเซลออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลชื่อ จังหวัด

ในวันที่ เดือน พ.ศ. จำนวน ลิตร
ชื่อเรือเดินทาง สัญชาติ

อัตรการใช้เชื้อเพลิงของเรือเดินทาง.....

ระยะทางจากชายฝั่งถึงแปลงสำรวจปิโตรเลียมต่างๆ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย

.....

แผนการใช้น้ำมันดีเซลของเรือเดินทางในแต่ละลำ

.....

.....

จึงขอให้เจ้าพนักงานสรรพสามิตไปทำการตรวจสอบน้ำมันดีเซลดังกล่าว

ลงชื่อ ผู้ประกอบอุตสาหกรรม
(.....)
วันที่

เจ้าพนักงานสรรพสามิตได้ตรวจสอบน้ำมันดีเซลที่นำออกจากสถานที่เก็บน้ำมันดีเซลชื่อ

..... จังหวัด แล้วเมื่อวันที่

เดือน พ.ศ. ปรากฏว่า

.....

ลงชื่อ	ลงชื่อ
(.....)	(.....)
วันที่	วันที่

งบเดือนแสดงการนำน้ำมันดีเซลไปใช้เป็นเชื้อเพลิงในเรือเดินทางไปกลับ ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย
ณ สถานที่เก็บน้ำมันดีเซลชื่อ
ประจำเดือน..... พ.ศ.

.....

	ปริมาณน้ำมันคงเหลือยกมา	ลิตร
<u>บวก</u>	รับจากโรงอุตสาหกรรม	ลิตร
	รวม	ลิตร
<u>หัก</u>	การจ่ายไปยังเรือเดินทางไปกลับ	ลิตร
	ในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย	
	ยอดคงเหลือ	ลิตร

ลงชื่อ

(.....)

ผู้ประกอบอุตสาหกรรม