



กฎกระทรวง
กำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๒๒)
พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ให้ยกเลิกความใน (๑) และ (๒) ในประเภทที่ ๐๑.๐๕ น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ตอนที่ ๑ สิ้นค่าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
		ตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕		
	“(๑) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกิโลกรัม เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑.๔๔๐
	(๒) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกิโลกรัม ไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑.๔๔๐
		ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป		
	(๑) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกิโลกรัม เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑.๔๔๐

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(๒) น้ำมันดีเซลที่มีปริมาณกำมะถันไม่เกินร้อยละ ๐.๐๐๕ โดยน้ำหนัก	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๖.๔๔๐

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกความใน (๕) (๕/๑) (๕/๒) (๕/๓) (๕/๔) และ (๕/๕) ในประเภทที่ ๐๑.๐๕ น้ำมันดีเซล และน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน ตอนที่ ๑ สิ้นค่าน้ำมันและผลิตภัณฑ์น้ำมัน ตามบัญชีท้ายกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต พ.ศ. ๒๕๖๐ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดพิกัดอัตราภาษีสรรพสามิต (ฉบับที่ ๑๙) พ.ศ. ๒๕๖๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
		ตั้งแต่วันที่ ๒๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๕		
	(๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่เกินร้อยละ ๔	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑.๔๔๐
	(๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑.๓๔๐
	(๕/๒) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑.๓๓๐
	(๕/๓) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑.๓๐๐

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(๕/๔) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑.๒๓๐
	(๕/๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๔	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๑.๑๕๓
	ตั้งแต่วันที่ ๒๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ เป็นต้นไป			
	(๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่ไม่เกินร้อยละ ๔	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๖.๔๔๐
	(๕/๑) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๗	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๙๙๐
	(๕/๒) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๗ แต่ไม่เกินร้อยละ ๙	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๙๓๐
	(๕/๓) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๔	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๘๐๐
	(๕/๔) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๑๔ แต่ไม่เกินร้อยละ ๑๙	๐	ลิตร เศษของลิตร ให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๔๘๐

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ-บาท
	(๕/๕) น้ำมันดีเซลที่มีไบโอดีเซลประเภทเมทิลเอสเทอร์ของกรดไขมันผสมอยู่เกินร้อยละ ๑๙ แต่ไม่เกินร้อยละ ๒๔	๐	ลิตร เศษของลิตรให้นับเป็นหนึ่งลิตร	๕.๑๕๓"

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
 อาคม เติมพิทยาไพสิฐ
 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ระดับราคาน้ำมันดิบและเชื้อเพลิงในตลาดโลกปรับตัวสูงขึ้นอย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง ทั้งยังมีความผันผวนสูงอันเนื่องมาจากความตึงเครียดระหว่างประเทศซึ่งส่งผลกระทบต่อค่าครองชีพและต้นทุนในการประกอบกิจการของประชาชน สมควรลดอัตราภาษีสรรพสามิตน้ำมันดีเซลและน้ำมันอื่น ๆ ที่คล้ายกัน เพื่อรักษาระดับราคาขายปลีกน้ำมันดังกล่าว อันเป็นการบรรเทาความเดือดร้อนของประชาชนและรักษาระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้