

ประเภทที่	รายการ	อัตราภาษี		
		ตามมูลค่า ร้อยละ	ตามปริมาณ	
			หน่วย	หน่วยละ - บาท
	(ข) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๕๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๙๐ กรัม/ กิโลเมตร	๕		
	(ค) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๙๐ กรัม/กิโลเมตร แต่ไม่เกิน ๑๓๐ กรัม/ กิโลเมตร	๙		
	(ง) ที่มีการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เกิน ๑๓๐ กรัม/กิโลเมตร	๑๘		
	(๓) รถจักรยานยนต์ต้นแบบที่ผลิตหรือนำเข้ามา โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำไปวิจัย พัฒนา หรือ ทดสอบสมรรถนะ ที่ไม่เคยมีการจำหน่ายใน ท้องตลาดเป็นการทั่วไปในราชอาณาจักรและไม่เคย ได้รับยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาก่อน หรือเคยได้รับ ยกเว้นภาษีสรรพสามิตมาแล้ว แต่ได้ยุติการวิจัย พัฒนา หรือทดสอบสมรรถนะ ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่อธิบดีประกาศกำหนด	๐		
	(๔) อื่น ๆ นอกจาก (๑) ถึง (๓)	๒๐"		

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๔ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๒

อุดม สวานายน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่เป็นการสมควรปรับโครงสร้างการจัดเก็บภาษีสรรพสามิตสำหรับสินค้ารถจักรยานยนต์จากการจัดเก็บภาษีตามความจุของกระบอกสูบ เป็นการจัดเก็บภาษีตามปริมาณการปล่อยก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ เพื่อสนับสนุนให้มีการลดการปล่อยก๊าซดังกล่าวซึ่งเป็นการช่วยแก้ไขปัญหาก๊าซเรือนกระจก ตลอดจนสนับสนุนทิศทางการพัฒนาเทคโนโลยีการใช้พลังงานสะอาดในอนาคต ประกอบกับการประกอบอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์มีแนวโน้มจะปรับลดความจุกระบอกสูบของรถจักรยานยนต์ลง ซึ่งอาจส่งผลให้รายได้ภาษีลดลงและก่อให้เกิดความไม่เป็นธรรมในการชำระภาษีระหว่างรถจักรยานยนต์ขนาดเล็กและขนาดใหญ่ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้